

# PŘÍLOHA: VYKLOTRASY

## Skupina tras „město“

Tyto trasy by měly být zaměřeny jednak směrem k návštěvníkům Úval (poznávací trasy), jednak na občany Úvalska (doprava za službami, spoj periferních částí s centrem, doprava na nádraží a podobně).

Základem cyklotras uvnitř města by měla být **Ouvalská okružní cyklotrasa** (dále jen „OOC“); na ní mohou navazovat „odbočky“ různými směry, zejména

- do Klánovického lesa,
- do Vidrholce,
- do Králičiny,
- k rybníkům,
- k Horoušanům

V oblasti OOC by měla být vytvořena odpočinková místa, navrhuje se následující lokality:

- a) Odpočinkové místo pod úvalským viaduktem.
- b) Odpočinkové místo na náměstí Arnošta z Pardubic.
- c) Odpočinkové místo u železniční stanice.
- d) Odpočinkové místo V Setých.

## Skupina tras „periferie“

Tyto trasy by měly vycházet z OOC a vytvářet propojení do periferie tak, aby došlo k návaznosti periferie na centrum města.

Jedná se teoreticky o následující možnosti:

- Propojení oblasti Horoušanky a „Hájovna“, tedy o severních partiích města na OOC - může však teoreticky dojít i k propojení na cyklotrasy směřující východním směrem k Českému Brodu a jižním směrem k systému cyklotras vedoucích podél Labe.
- Napojení OOC na trasu podél kaskády rybníků; zde může teoreticky dojít i k propojení Úval s městysem Škvorcem.
- Zlepšení návaznosti na systém cyklotras vedoucích Klánovickým lesem a navazujících na „Pražský okruh“; zde je možné napojení na cyklostezku propojující Klánovice s Horními Počernicemi.
- Propojení oblasti Slovany s OOC.

## Skupina tras „region“

Výhodné by bylo propojení záměrů realizovaných v regionu Pošembeří pod pracovním názvem „Česká Hrouda“.

Po realizaci obchvatů sil. I/12 a sil. II/101 je možno zapojit rovněž odlehčené úseky - severní rameno II/101 a západní rameno I/12 (ve směru spádu).

Skupina je koncipována jako okvětní lístky s tím, že počátek a konec tras jsou odvinuty od kulminačních bodů vnitřního města, tj. od žel. st. Úvaly a historického náměstí Arnošta z Pardubic; některé trasy jmenované ve skupině „periferie“ jsou součástí také tras regionálních.

Teoreticky lze uvažovat o následujících trasách:

1. Úvaly (na sever) – Jirny – Horoušany a zpět.
2. Od žel. st. Úvaly přes ul. Jiráskova a původní sil. II/101 (alternativně přes Klánovický les) – Nové Jirny – Jirny (alternativně přes Šestajovice).
3. Úvaly (na sever) – Horoušany – Vyšehořovice (Vykáň) a zpět
4. Od žel. st. ulicí Jiráskova – podjezdem do ul. Mánesova – Hodov – polní cestou na Horoušany – dále po silnici na Vyšehořovice (alternativně na Vykáň) – zpět paralelně s Výmolou
5. Úvaly (na severovýchod) – Hodov – Vykáň – Břežany – Tlustovousy – Hodov a zpět
6. Rozvinutá prodloužená trasa podle trasy 2 s využitím řady polních cest v k.ú. Černíky (Vykáň – Břežany) s dotykem k Týnickému potoku. Alternativou je návrat do Úval z Tlustovous přes Tuklaty a ul. 5. května a na náměstí Arnošta z Pardubic.
7. Úvaly (na východ) – Tuklaty (Břežany) – Roztoklaty (Český Brod) a zpět trasou severně od sil. I/12.
8. Od žel. st. Úvaly přes náměstí Arnošta z Pardubic a ul. 5. května – Tuklaty (Břežany) – Roztoklaty – (Nová Ves eventuelně až do Českého Brodu) a zpět polní cestou podél žel. tratě – Tuklaty – Úvaly.
9. Úvaly (na východ) – Přešimasy (Skřivany) – Limuzy (eventuelně Tismice, eventuelně až Český Brod) a zpět přes Roztoklaty a Tuklaty.
10. Od žel. st. Úvaly přes náměstí Arnošta z Pardubic – podjezdem žel. tratě na ul. Škvorecká a spojovací komunikací na Přešimasy (Skřivany) a Limuzy (příp. až do Českého Brodu) a zpět analogicky jako trasa 4.
11. Úvaly (na jih a jihovýchod) – Hradešín – Hradešínský les a zpět.
12. Od žel. st. Úvaly a nám. Arnošta z Pardubic přes ul. Škvorecká a komunikační spojkou na Hradešín (alternativně přes Škvorec nebo Přešimasy) – vyhlídka Hradešín a dále lesními cestami v Hradešínském lese a zpět.
13. Úvaly (na jih) – Hradešín – lesy Dubina – K Horce – Žernovka – (eventuelně až Mukařov) a zpět.
14. Od železniční stanice Úvaly analogicky jako trasa 6 s návštěvou lesů v jižní ose směrem k obci Žernovka (event. až Mukařov) a zpět.
15. Úvaly (na jih a jihovýchod) přes Hradešín – Masojedy – lesy Doubravčice – Vyžlovka a zpět přes Žernovku a les Dubina.
16. Od žel. st. Úvaly na Hradešín a Masojedy (letišťe) – vybraný průjezd lesy u Doubravčice a zpět analogicky podle trasy 7.
17. Úvaly (na jih a jihozápad) – Hradešín (Škvorec) – Doubek (Třebohostice) – Babický les – Sluštice – Dobročovice – Škvorecká obora (Klánovický les) a zpět Úvaly.
18. Úvaly (na jihozápad a západ) – Dobročovice – Květnice – Sibřina a zpět.

19. Od žel. stanice Úvaly na jih kolem rybníka Fabrák – ul. Dobročovicou do Dobročovic – Květnice – Sibřina – Škvorecká obora (event. les Vidrholec) – (event. průjezd Újezdem nad Lesy do Klánovického lesa) a zpět.

**„Oválná okružní cyklotrasa a možnosti návaznosti na periferní a regionální okruhy:**

