

## **Aktuální informace o stavbě Modernizace trati Praha Běchovice – Úvaly, nazývané jednoduše „železničního koridoru“ v Úvalech**

*Konečně stavba je zahájena, staveniště bylo vybranému zhotoviteli předáno dne 30. 10. 2013, následně 1. 11. 2013 stavba zahájena!*

*V návaznosti na tyto skutečnosti bylo svoláno investorem, SŽDC s. p., jednání na Městský úřad v Úvalech, kde u pana starosty byli představeni vedoucí pracovníci investora i zhotovitele. Tito podali základní informace o započetí stavby a dohodli vzájemnou spolupráci při realizaci stavby v intravilánu města Úval.*

*Základní informaci podává pro občany ředitel stavby, tato následuje, je uváděna v plném znění:*

Vážení občané,

Po dvanácti dlouhých letech bylo konečně vydáno stavební povolení a v rámci výběrového řízení vybrán zhotovitel stavebních prací na modernizaci této části důležité dopravní tepny. Když byly v roce 1999 zahájeny přípravné práce na dokumentaci, asi málokdo tušil, že teprve rok 2013 se stane rokem skutečného zahájení modernizace. Zhotovitelem této stavby se stala společnost Viamont DSP a.s., se sídlem v Ústí nad Labem, která má dlouholeté zkušenosti s rekonstrukcemi železničních koridorů.

Rádi bychom Vás nyní stručně seznámili s dopady stavby na občany v okolí stavby. Pokusíme se hlavně nastínit omezení, která se Vás budou bezprostředně dotýkat.

Stavba je rozčleněna do pěti částí, z nichž dvě se týkají tzv. „předsunutých spojek“ Úvaly a vlastní stanice Úvaly. Každá část v sobě začleňuje více objektů – nové nástupiště, dva nové podchody, oprava tří mostů vč. památkově chráněného mostu Výmola (*Devět kanálů – pozn. redakce*), oprava přejezdu, výstavba protihlukových stěn, úprava chodníků a komunikací, přeložky inženýrských sítí a v neposlední řadě hlavně výměna kolejového svršku vč. nového trakčního vedení a nového zabezpečení vlakové cesty. Všechny tyto práce jsou náročné na organizaci výstavby a hlavně na bezpečnost všech účastníků, ať již zhotovitele, cestující veřejnost či občanů města.

Cílem této stavby je hlavně zajištění dostatečné kapacity dráhy, omezení hluku a vibrací spojených s provozem vlakových souprav, nahrazení nevyhovujících konstrukcí a zařízení ve stanici a zajištění bezbariérového přístupu i pro handicapované občany. Cíl je stanoven a zlepšení celkového prostředí po ukončení modernizace trati bude jistě přínosem pro Vás, kteří v tomto městě o okolí žijete. Než se ovšem k vytčenému konci dostaneme, čeká vás i řada ne zrovna příjemných opatření a omezení ze strany zhotovitele stavby.

Po dobu stavby bude omezen nebo úplně zastaven provoz po části pozemních komunikací, dle postupu stavebních prací a harmonogramu, vždy v nezbytné míře tak, aby dopad na celkovou dopravu ve městě nebyl tak velký. Lokální zvýšení hluku a prašnost ze stavební činnosti je další nedílnou součástí těchto rekonstrukcí. Zhotovitel si je vědom těchto negativních vlivů na životní prostředí a obyvatelstvo, a proto přijal opatření vedoucí ke snížení této zátěže. Společně se zástupci města budeme občany informovat a koordinovat postup prací tak, aby dopad na vás byl co nejmenší.

Vzhledem k tomu, že plánované zahájení prací v březnu letošního roku bylo odloženo a předání staveniště proběhlo až na konci měsíce října, budou v letošním

roce provedeny pouze některé přípravné práce a hlavní stavební činnost bude probíhat až od března příštího roku. Asi nejdůležitější v této době je informace o plánovaných trasách přepravy materiálu a parkování vozidel v oblasti stanice.

Zvýšený provoz vozidel se dotkne hlavně následujících komunikací města: ulice Pražská, Klánovická, Jiráskova, Smetanova, Denisova, Foersterova, Na spojce (most), Husova, Žižkova, Nerudova, Komenského, Hájkova (most Výmola), Dobročovická, Kladská, Arnošta z Pardubic, Riegrova, Dvořákova, 5. května, Škvorecká (most), U Přeložky. Vzhledem k tomu, že jednotlivé komunikace budou stavbou využívány vždy v nezbytné míře po časově omezenou dobu, pokusíme se ve spolupráci s MěÚ informovat občany v předstihu o jednotlivých omezeních. Parkoviště SŽDC ve stanici, využívané občany, bude od března 2014 zcela uzavřeno pro potřeby zhotovitele stavby. Zde vznikne zařízení staveniště pro práce na jednotlivých objektech a vjezd pro stavební mechanizaci. Následně (předpoklad na jaře 2016) proběhne výstavba nového parkoviště pro osobní vozidla s kapacitou cca 100 míst.

Na závěr bych pouze uvedl, že celá stavba probíhá za plného provozu, s minimem omezení drážní dopravy a proto bych vás požádal, abyste i vy svým postojem pomohli vytvořit podmínky ke zdárnému dokončení stavby. Za zhotovitele vám mohu slíbit, že vyvineme maximální úsilí k tomu, abychom vás a vaše město co nejméně zatížili negativními vlivy této stavby. Doufám, že společně zvládneme všechna úskalí a vy budete moci už v roce 2016 plně využívat rekonstruovanou dopravní trasu.

Tomáš John, Viamont DSP a.s., ředitel stavby

*Pro Život Úval sestavil Ing. Karel Böhm, MěÚ Stavební úřad Úvaly*