

Nové informace o stavbě Modernizace trati Praha Běchovice – Úvaly, nazývané jednoduše „železniční koridor“ v Úvalech.

Stavba koridoru i nadále pokračuje dle řádkového harmonogramu výstavby jednotlivých PS/SO, aktualizace ke dni 13.02.2014. V současnosti každý občan cestující z železniční stanice Úvaly může přímo na místě osobně sledovat průběh stavebních prací. Jednou z důležitých částí stavby je např.způsob provádění rozšíření traťového tělesa na mostním objektu - přemostění Škvorecké ulice, který si zaslouží pozornost.

Následuje jako každý měsíc pravidelná tisková zpráva vedení stavby :

Vážení občané,

chtěl bych vás opět jménem vedení stavby „Modernizace trati Praha Běchovice – Úvaly“ krátce informovat o dalším postupu výstavby v měsíci červnu 2014.

Veškerá činnost ohledně výstavby nových kolejí je nyní soustředěna do tzv. „vysunutých spojek“, kde dochází za obloukem směrem na Č.Brod k výstavbě nového kolejového rozvětvení. Ve vlastní železniční stanici budou další práce na rekonstrukci kolejí zahájeny v srpnu, plně v souladu s ročním plánem výluk a harmonogramem.

Pokračují práce na opravě mostu v ulici Škvorecká, kde omezení provozu potrvá do 10.7.2014.

V měsíci červnu bude probíhat úprava a přeložka plynovodu v ulici Na Spojce pod železničním mostem. V tomto místě je plánováno omezení dopravy na obousměrný průjezd vozidel pouze jedním obloukem a od 29.7. bude podjezd zcela uzavřen z důvodu demolice a výstavby nového mostu. Objízdná trasa bude vedena ulicemi Jiráskova, Pražská, Husova, Smetanova a Mánesova.

Považuji též za nutné v předstihu zmínit úplnou uzavírku železničního přejezdu z důvodu zkoušení a aktivace zabezpečovacího zařízení v souvislosti s dokončením a zprovozněním kolejového rozvětvení na vysunutých spojkách. Termín uzavírky je plánován od 18.7. do 27.7.2014 a objízdná trasa bude vedena po silnicích II/101, I/12 a ulicemi Škvorecká, Riegrova, Náměstím Arnošta z Pardubic, Husova a Pražská.

Řada omezení, které v poslední době zažíváte a které vás ve vaší obci čekají, nejsou jistě příjemná, ale bohužel z důvodu zdárného provedení této významné stavby, jsou nezbytně nutná. Věřím, že společnou ochotou respektovat jeden druhého, toto nepříjemné období zvládneme.

Dne 13.5.2014

Tomáš John, ředitel stavby, ViamontDSP a.s.

Příští informace bude zveřejněna opět za měsíc.

Pro Život Úval sestavil ing. Karel Böhm, MÚ Stavební úřad Úvaly.