



Městský úřad Úvaly – odbor investic a dopravy Pražská 276, 250 82 Úvaly

Telefon: 281 981 401 – ústředna, vedoucí I. 131
281 091 534 – vedoucí odboru
606 251 763 – mobil vedoucí
Fax: 281 981 696
E-mail: vystavba@mestouvaly.cz
ilona.reicheltova@mestouvaly.cz

Bankovní spojení:
KB, a.s. Praha - Podvinný mlýn
č.úctu: 19-1524-201/0100
GE Money Bank, a.s. Český Brod
č.úctu: 10006-5000128-584/0600
IČ: 240 931

Vyřizuje: Reicheltová

Datum: 29.11.2013

OZNÁMENÍ

Modernizace traťového úseku Praha Běchovice – Úvaly

Dne 1.11.2013 bylo předáno staveniště na akci Modernizace traťového úseku Praha Běchovice – Úvaly. Investorem stavby je SŽDC SSZ s.o. a dodavatelem stavby Viamont DSP a.s..

Z tiskové zprávy ředitele stavby Tomáše Johna, Viamont DSP a.s. vyplývá, že pro občany Úval, ale i pro občany okolních obcí vzniknou omezení, která se týkají zejména parkování v oblasti nádraží a omezení provozu na komunikacích přilehlých u železniční trati. Vzhledem k tomu, že tato velká stavba bude mít obrovské dopady na život v Úvalech, prosíme občany o trpělivost a porozumění.

Hned prvním nepříjemným opatřením je omezení kapacity odstavné plochy pro osobní auta v ulici Jiráskova u nádraží ČD.

Dostupné podklady a sdělení bude odbor investic a dopravy zveřejňovat na webu města a v časopise Život Úval.

Ilona Reicheltová
vedoucí odboru investic
a dopravy

MĚSTSKÝ ÚŘAD ÚVALY
PRAŽSKÁ 276, 250 82 ÚVALY

Nové informace o stavbě Modernizace trati Praha Běchovice – Úvaly, nazývané jednoduše „železničního koridoru“ v Úvalech.

Konečně stavba je zahájena, staveniště bylo vybranému zhotoviteli předáno dne 30.10.2013, následně 01.11.2013 stavba zahájena !

V návaznosti na tyto skutečnosti bylo svoláno investorem, SŽDC s.p. jednání na Městský úřad v Úvalech, kde u pana starosty byli představeni vedoucí pracovníci investora i zhotovitele. Tito podali základní informace o započetí stavby a dohodli vzájemnou spolupráci při realizaci stavby v intravilánu města Úval.

Základní informaci podává pro občany ředitel stavby, tato následuje, je uváděna v plném znění :

Vážení občané,

Po dvanácti dlouhých letech bylo konečně vydáno stavební povolení a v rámci výběrového řízení vybrán zhotovitel stavebních prací na modernizaci této části důležité dopravní tepny. Když byly v roce 1999 zahájeny přípravné práce na dokumentaci, asi málokdo tušil, že teprve rok 2013 se stane rokem skutečného zahájení modernizace. Zhotovitelem této stavby se stala společnost Viamont DSP a.s., se sídlem v Ústí nad Labem, která má dlouholeté zkušenosti s rekonstrukcemi železničních koridorů.

Rádi bychom Vás nyní stručně seznámili s dopady stavby na občany v okolí stavby. Pokusíme se hlavně nastínit omezení, která se Vás budou bezprostředně dotýkat.

Stavba je rozčleněna do pěti částí, z nichž dvě se týkají tzv. „předsunutých spojek“ Úvaly a vlastní stanice Úvaly. Každá část v sobě začleňuje více objektů – nové nástupiště, dva nové podchody, oprava tří mostů vč. památkově chráněného mostu Výmola, oprava přejezdu, výstavba protihlukových stěn, úprava chodníků a komunikací, přeložky inženýrských sítí a v neposlední řadě hlavně výměna kolejového svršku vč.nového trakčního vedení a nového zabezpečení vlakové cesty. Všechny tyto práce jsou náročné na organizaci výstavby a hlavně na bezpečnost všech účastníků, ať již zhotovitele, cestující veřejnost či občanů města.

Cílem této stavby je hlavně zajištění dostatečné kapacity dráhy, omezení hluku a vibrací spojených s provozem vlakových souprav, nahrazení nevyhovujících konstrukcí a zařízení ve stanici a zajištění bezbariérového přístupu i pro handicapované občany. Cíl je stanoven a zlepšení celkového prostředí po ukončení modernizace trati bude jistě přínosem pro Vás, kteří v tomto městě o okolí žijete. Než se ovšem k vytčenému konci došťáneme, čeká vás i řada ne zrovna příjemných opatření a omezení ze strany zhotovitele stavby.

Po dobu stavby bude omezen nebo úplně zastaven provoz po části pozemních komunikací, dle postupu stavebních prací a harmonogramu, vždy v nezbytné míře tak, aby dopad na celkovou dopravu ve městě nebyl tak velký. Lokální zvýšení hluku a prašnost ze stavební činnosti je další nedílnou součástí těchto rekonstrukcí. Zhotovitel si je vědom těchto negativních vlivů na životní prostředí a obyvatelstvo, a proto přijal opatření vedoucí ke snížení této zátěže. Společně se zástupci Města budeme občany informovat a koordinovat postup prací tak, aby dopad na Vás byl co nejmenší.

Vzhledem k tomu, že plánované zahájení prací v březnu letošního roku bylo odloženo a předání staveniště proběhlo až na konci měsíce října, budou v letošním roce provedeny pouze některé přípravné práce a hlavní stavební činnost bude probíhat až od března příštího roku. Asi nejdůležitější v této době je informace o plánovaných trasách přepravy materiálu a parkování vozidel v oblasti stanice.

Zvýšený provoz vozidel se dotkne hlavně následujících komunikací Města: Ulice Pražská, Klánovická, Jiráskova, Smetanova, Denisova, Foersterova, Na spojce (most), Husova, Žižkova, Nerudova, Komenského, Hálkova (most Výmola), Dobročovická, Kladská, Arnošta z Pardubic, Riegrova, Dvořákova, 5.května, Škvorecká (most), U Přeložky. Vzhledem k tomu, že jednotlivé komunikace budou stavbou využívány vždy v nezbytné míře po časově omezenou dobu, pokusíme se ve spolupráci s MÚ informovat občany v předstihu o jednotlivých omezeních. Parkoviště SŽDC ve stanici, využívané občany, bude od března 2014 zcela uzavřeno pro potřeby zhotovitele stavby. Zde vznikne zařízení staveniště pro práce na jednotlivých objektech a vjezd pro stavební mechanizaci. Následně (předpoklad na jaře 2016) bude plocha uvolněna k původnímu účelu.

Na závěr bych pouze uvedl, že celá stavba probíhá za plného provozu, s minimem omezení drážní dopravy a proto bych Vás požádal, abyste i Vy svým postojem pomohli vytvořit podmínky ke zdárnému dokončení stavby. Za zhotovitele Vám mohu slíbit, že vyvineme maximální úsilí k tomu, abychom Vás a Vaše město co nejméně zatížili negativními vlivy této stavby. Doufám, že společně zvládneme všechna úskalí a Vy budete moci už v roce 2016 plně využívat rekonstruovanou dopravní trasu.

Tomáš John, Viamont DSP a.s., ředitel stavby

Pro Život Úval sestavil ing. Karel Böhm, MÚ Stavební úřad Úvaly

Záznam

Záznam z projednání částečného omezení plochy u nádraží, která v současné době slouží k odstavování osobních vozidel.

Jednání se konalo dne 29.12.2013.

Přítomni: p. Šantavý Petr – Viamont DSP a.s.

pí. Ilona Reicheltová – vedoucí odboru investic a dopravy města Úvaly

Na základě zjištění o částečném omezení plochy pro odstavování vozidel, kdy tato plocha je využívána jako zařízení staveniště bylo dohodnuto následující:

Zhotovitel stavby Viamont DSP a.s., vyhověl zástupcům města Úvaly s požadavkem o odsunutí celkového záboru této plochy, kterou 1.11.2013 převzal jako zařízení staveniště pro stavbu modernizace traťového úseku Praha Běchovice – Úvaly.

Plocha byla částečně zabrána od 28.11.2013 a úplně uzavřena bude od března 2014.

Zástupce městského úřadu odboru investic tuto skutečnost vzal na vědomí s tím, že dne 29.11.2013 zajistil informovanost v tom smyslu, že je možné parkovat na Nám. Svobody, vedle objektu, kde sídlí pošta a fitcentrum Mamut.

Zakončeno dne 29.11.2013



p.Šantavý Petr
Viamont DSP a.s.



pí. Ilona Reicheltová
vedoucí odboru investic
a dopravy města Úvaly

