

Nové informace o stavbě Modernizace trati Praha Běchovice – Úvaly, nazývané jednoduše „železniční koridor“ v Úvalech.

Stavba pokračuje dle časového harmonogramu prací, jsou prováděny práce, které lze realizovat v zimním období. Od března se rozvinou práce v intravilánu Úval tak, jak jsou specifikovány v níže uváděné tiskové zprávě ředitele stavby ing. Johna.

Všechny práce budou prováděny tak, aby byl stále dodržován stávající jízdní řád osobních vlaků ve směrech jak na Prahu, tak na Kolín.

Kontrolní den stavby se uskuteční dne 11.03.2014.

Vzhledem k potřebnému předstihu předání informací pro tisk periodika jsou po vydání některé informace již překonané, je však možno průběžně sledovat aktuální vývoj na nových webových stránkách města Úval.

Vážení občané,

jménem vedení stavby „Modernizace trati Praha Běchovice – Úvaly“, bych vás chtěl opět stručně seznámit s dalším postupem výstavby. Od začátku roku probíhají práce především na betonáži základových patek nového trakčního vedení a dokončení likvidace mimolesní zeleně. Tyto práce budou plynule pokračovat i v následujících týdnech. Ve druhém březnovém týdnu bude mezi staničními kolejemi 0 a 1 vybudováno provizorní nástupiště pro cestující. Tato úprava umožní zahájit první nepřetržitou výlukou obou kolejí u II.nástupiště v ŽST Úvaly v době od 17.3. do 7.4.2014, během níž bude zahájena výstavba kabelovodu a kabelizace.

Ve druhé polovině února budou zahájeny práce na demolicích kolidujících objektů. Jedná se především o budovy mezi kolejištěm a ulicí Smetanova od přejezdu směrem na Prahu. Z tohoto důvodu bude docházet ke zvýšenému počtu nájezdů těžké mechanizace v prostoru od přejezdu směrem do kolejiště a dále u podjezdu v ulici na Spojece. Dále se jedná o demolice objektů v prostoru mezi kolejištěm a ulicí Jiráskova.

Jak již bylo dříve avizováno, bude bohužel nutno od začátku března obsadit a ohraničit zbývající část plochy, na pozemku ČD, podél komunikace Jiráskova, které je v projektu určen, jako zařízení staveniště a hlavní přístup těžké mechanizace do kolejiště. V této souvislosti, pro umožnění pohybu staveništní mechanizace, bude též nutné v ulici Jiráskova vymezit na některých jejích částech úseky se zákazem stání aut.

Jsme si vědomi, že tato omezení jsou pro cestující veřejnost nepříjemná, avšak pro zdárný průběh prací a pro zjištění bezpečnosti jsou nezbytná. Závěrem bychom vás chtěli požádat o zvýšenou pozornost a opatrnost při pohybu v prostorách staveniště, především kolejiště

V Běchovicích dne 07.02.2014

ing. Tomáš John, ředitel stavby, ViamontDSP a.s.

Příští informace bude zveřejněna opět za měsíc.

Pro Život Úval sestavil ing. Karel Böhm, MÚ Stavební úřad Úvaly.