

Článek o stavbě „Modernizace trati Praha Běchovice – Úvaly“ do místního periodika „Život Úval“.

Pro vydání : leden 2014

Nové informace o stavbě Modernizace trati Praha Běchovice, nazývané jednoduše „železniční koridor“ v Úvalech.

Stavba se postupně rozvíjí, v průběhu výstavby jsou svolávány investorem pravidelné kontrolní dny. První se uskutečnil 26.11.2013, druhý 10.12.2013, všech se zúčastňují odpovědní pracovníci MÚ Úvaly a aktivně spolupracují se složkami dráhy i zhotovitele.

Tak jako v minulém čísle ŽÚ, podává informaci pro občany ředitel stavby, je uvedena v plném znění :

Na výše uvedené stavbě byly zahájeny přípravné práce spočívající především ve výstavbě základů trakčních podpěr nového trolejového vedení, které probíhají v denních cca 8 hodinových jednokolejných výlukách železničního provozu. V předstihu před těmito výlukami bylo nutno v nočních pauzách vybudovat provizorní nástupiště z každé strany koleje č.0 v zastávkách Rostoklaty, Tuklaty a Klánovice. V rámci stavebních postupů bude nutno vybudovat provizorní nástupiště též v ŽST Úvaly u koleje č.1 - plánováno v březnu 2014. Denní jednokolejné výluky pro výstavbu trakčních základů budou probíhat do 22.12.2013 a pokračují od 7.1.2014. Předpokládáme, že od ledna 2014 budou též pokračovat práce související s kácením dřevin zasahujících do prostoru stavby, především do průjezdného průřezu trati.

S ohledem na blížící se konec roku 2013 bychom se chtěli připojit s přáním pohodového prožití Vánočních svátků a vstupu do roku 2014. V roce 2014 přejeme hodně štěstí, zdraví a úspěchů.

9.prosince 2013, Tomáš John, Viamont DSP a.s., ředitel stavby

Vzhledem k dotčení stavbou intravilánu města Úval, a rozsahu stavby budou vydávány pro občany informace v každém vydání ŽÚ.

Pro Život Úval sestavil ing. Karel Böhm, MÚ Stavební úřad Úvaly.