

Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly

Průvodní zpráva

Říjen 2012

Stupeň dokumentace: Projekt stavby

Zhotovitel: SUDOP Praha a.s.

Ing. Michal Mečl

Obsah

A.1.	Identifikační údaje stavby	3
1.1	Identifikace stavby	3
1.2	Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a o majetkoprávních vztazích.....	4
1.3	Údaje o provedených průzkumech a o napojení na dopravní a technickou infrastrukturu	4
1.4	Informace o splnění požadavků dotčených orgánů	6
1.5	Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu	7
1.6	Údaje o splnění podmínek územního rozhodnutí	7
1.7	Věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby a jiná opatření v dotčeném území	7
1.8	Předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu postupu výstavby	7
1.9	Rekapitulace přípravy stavby	8
A.2.	Základní údaje o stavbě	9
2.1	Údaje o umístění stavby	9
2.2	Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce	10
2.3	Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních	10
2.4	Charakteristika území dotčeného stavbou	13
2.5	Požadavky na realizaci stavby	13
A.3.	Přehled výchozích podkladů	14
3.1	Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty	14
3.2	Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace, včetně příslušného zdůvodnění	19
3.3	Zadávací dokumentace	24
3.4	Přípravná dokumentace	24
3.5	Posuzovací a schvalovací protokol přípravné dokumentace	25
3.6	EIA	25
3.7	Rozhodnutí o umístění stavby	25
3.8	Provedené průzkumy	25
3.9	Ověřené údaje o umístění a stavu inženýrských sítí.....	26
3.10	Geodetické a mapové podklady.....	26
A.4.	Zdůvodnění stavby a jejího umístění.....	27
4.1	Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku	27
4.2	Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby	27
4.3	Zdůvodnění umístění stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace.....	28
A.5.	Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby.....	28
A.6.	Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko - bezpečnostní zkoušce.....	28
A.7.	Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků	29
A.8.	Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby	34
A.9.	Členění projektové dokumentace	34
A.10.	Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability	37
A.11.	Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami	40
A.12.	Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby.....	41

A.1. Identifikační údaje stavby

1.1 Identifikace stavby

Stavba:	Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly
Charakter stavby:	Liniová železniční stavba, modernizace železniční trati
Odvětví:	Železniční doprava
Místo stavby:	Železniční trať 1501 Česká Třebová - Praha Masarykovo nádraží Železniční trať 1502 Praha Blatov (odb.) - P. Běchovice (vjezdová kolej) Železniční trať 1503 Praha Blatov (odb.) - P. Běchovice (odjezdová kolej)
Začátek stavby:	mezistaniční úsek Český Brod - Úvaly v km 385,800
Konec stavby:	ŽST Praha Běchovice v km 396,067
Kraj:	Středočeský, Hl. město Praha
Obec / Městská část:	Rostoklaty, Tuklaty, Úvaly, Klánovice, Újezd nad Lesy, Běchovice
Katastrální území:	Rostoklaty, Tuklaty, Úvaly, Klánovice, Újezd nad Lesy, Běchovice
Pověřené městské úřady:	Český Brod, Úvaly, Praha 21
Obce s rozšířenou působností:	Kolín, Brandýs nad Labem / Stará Boleslav, Hl. m. Praha
Stupeň dokumentace:	Projekt stavby
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
Organizační složka objednatele:	Stavební správa západ se sídlem v Praze Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy Nábřeží L. Svobody 12 110 00 Praha 1
Zhotovitel dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s. středisko 201 - železničních tratí a uzlů Olšanská 1a 130 80 - Praha 3 IČ: 25 79 33 49 DIČ: CZ 25 79 33 49
Číslo ISPROFIN:	3273214901
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Michal Mečl

1.2 Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a o majetkoprávních vztazích

Stavba se nachází jak v městské zástavbě nebo se jí pouze dotýká, tak mimo zastavěná území (Klánovický les), a je vedena na stávajícím tělese dráhy na náspech, v zářezech nebo v úrovni okolního terénu, příp. na umělých stavbách, ležících na území resp. pozemcích určených, dle územních plánů dotčených VÚC pro umístění dráhy, kde je v současnosti situována stávající železniční trať.

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nacházející se na více katastrálních územích, je přehled druhů a parcelních čísel dotčených pozemků detailně zpracován v části dokumentace I. - Geodetická dokumentace, v části I.2. Majetkoprávní část.

1.3 Údaje o provedených průzkumech a o napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

Údaje o provedených průzkumech

Průzkumy provedené v předchozích stupních projektové dokumentace (přípravná dokumentace 02/2000, s aktualizací 01/2003, a projekt stavby 09/2004, s aktualizací 11/2007):

- Geotechnický a stavebně technický průzkum pro přípravnou dokumentaci ČD DDC Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly (GeoTec 04/1999),
- Dendrologický průzkum a biologické hodnocení (Příroda s.r.o., 07/1999),
- Doplnkový geotechnický průzkum Rozšíření drážního tělesa v km 385,700 - 386,800 (GeoTec, 01/2000)
- Měření hluku ve venkovním prostoru (Revita Engineering 04/2002),
- Měření vibrací (J.E.S. Praha 05/2002),
- Modernizace traťového úseku Praha Běchovice, Inženýrsko - geologický průzkum (Pragoprojekt a.s. 03/2004),
- Stavebně technické průzkumy (STEPRO 03/2004),
- Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly, kamerový průzkum kanalizace ul. Smetanova (Pragoprojekt a.s. 03/2004),
- Korozní průzkum (Pragoprojekt a.s. 03/2004),
- Zpráva o kontrolním měření vibrací ze žel. provozu a posouzení vlivu vibrací pro obytné domy v Úvalech před stavbou (Ing. Zdeněk Jandák, Csc. - J.E.S. 11/2004),
- Zpráva o kontrolním měření vibrací ze žel. provozu a posouzení vlivu vibrací pro obytné domy v Praze 9 - Újezd nad Lesy před stavbou (Ing. Zdeněk Jandák, Csc. - J.E.S. 11/2006).

Průzkumy provedené v rámci aktualizace projektu stavby:

- Doplnkový geotechnický průzkum pražcového podloží (SUDOP PRAHA, a.s. 06/2012),
- Doplnkový geotechnický a stavebně technický průzkum mostů a ostatních objektů (SUDOP PRAHA, a.s. 06/2012),
- Korozní průzkum (První korozní spol. s r.o. 06/2012),
- Biologický průzkum (SUDOP PRAHA, a.s. 05/2012),
- Dendrologický průzkum (SUDOP PRAHA, a.s. 06/2012),
- Průzkum kontaminace štěrkového lože (SUDOP PRAHA, a.s. 05/2012),

Napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba má dobré napojení na stávající silniční síť (mimo oblast Klánovického lesa) a železniční síť. Silniční síť je možné dosáhnout celý prostor ŽST Úvaly, zast. Praha Klánovice a ŽST Praha Běchovice. Pro stavební činnosti během výstavby je zejména v chráněném území mezi Úvaly - Klánovice a Klánovice - Běchovice Blatov nemožný příjezd silničními vozidly.

Silniční dopravní systém:

Využitím přílehlé silniční sítě - silnice I - III. třídy, městské a místní komunikace, souběžné zpevněné cesty a přístupové panelové provizorní komunikace. V silniční síti je hlavní přístupová komunikace silnice I. tř. č. 12 Praha - Kolín, která prochází podél ŽST Praha Běchovice; ve vzdálenosti cca 2 km od zast. Praha Klánovice a ŽST Úvaly. Z hlavní komunikace vychází několik odbočných silnic II. a III. třídy a místních městských komunikací k železniční trati - spojují příjezd na jednotlivá staveniště.

ŽST Český Brod - příjezdové komunikace:

- od Kolína - po silnici I. tř. č. 12 Praha - Kolín s odbočením na silnici II. tř. č. 113 Mukařov - Český Brod a dále po místních komunikacích do železniční stanice; od Poříčan po silnici II. tř. č. 330 do Českého Brodu,
- od Prahy - po silnici I. tř. č. 12 Praha - Kolín s odbočením na silnici II. tř. č. 113 a dále po místních komunikacích do železniční stanice,
- od D11/E67 - výjezd Bříství (18 km) s odbočením na silnici II. tř. č. 272 směr Kounice, Český Brod a dále po místních komunikacích do železniční stanice.

ŽST Úvaly - příjezdové silniční komunikace:

- od Kolína - po silnici I. tř. č. 12 Praha - Kolín s odbočením na silnici III. tř. č. 01214 Škvorecká ul. a dále přes náměstí k přejezdu trati ul. Husova - Pražská a do prostoru železniční stanice v Jiráskově ul., dále po místních obslužných komunikacích města Úval,
- od Kolína - po silnici I. tř. č. 12 Praha - Kolín s odbočením na silniční komunikaci II. tř. č. 101 směr Jirny, Brandýs nad Labem a dále po silnici III. tř. č. 01214 Pražská ul. k železniční stanici s odbočením do Jiráskovy ulice, dále po místních obslužných komunikacích města Úval,
- od D11/E67 - výjezd Jirny (8 km) s odbočením doprava na silnici II. tř. č. 611 směr Poděbrady, dále s odbočením doprava v Nehvizdech na silnici III. tř. směr Horoušany, Horoušanky a dále po silnici II. tř. /101 směr, Úvaly do prostoru železniční stanice po místních obslužných komunikacích města Úval.

Zast. Praha Klánovice - příjezdové komunikace:

- od Prahy/Kolína - po silnici I. tř. č. 12 Praha - Kolín s odbočením v Újezdě nad Lesy na silniční komunikaci III. tř. směr Praha Klánovice, Šestajovice,
- od D11/E67 - výjezd Jirny (8 km) s odbočením na silnici II. tř. č. 611 směr Praha a dále odbočením doleva na silnici III. tř. směr Šestajovice, Praha Klánovice.

ŽST Praha Běchovice - příjezdové komunikace:

- od Prahy/Kolína - po silnici I. tř. č. 12 Praha - Kolín s odbočením v Běchovicích přímo k železniční stanici; Od Horních Počernic městskou komunikací přes Xaverov a ul. Mladých Běchovic podjezdem pod tratí - výjezd k TM Běchovice a skládkové ploše,
- od D11/E67 - výjezd Počernice (1 km) a dále po východní spojce výjezd za dálničním mostem Běchovice (3km) a sjezdem na silnici I. tř. č. 12 směr Kolín a v Běchovicích přímo k železniční stanici.

Železniční dopravní systém:

ŽST Úvaly - příjezd po železniční síti SŽDC s.o. s možností vykládky na určených kolejích v železniční stanici.

ŽST Praha Běchovice - příjezd po železniční síti SŽDC s.o. s možností vykládky na předem určených kolejích v železniční stanici.

ŽST Praha Běchovice, zast. Praha Klánovice, ŽST Úvaly a ŽST Český Brod leží na trati SŽDC s.o. Kolín - Praha Mas. nádr. č. 011, která je součástí trati 010 Česká Třebová - Praha Mas. nádr.

Napojení na stávající síť technického vybavení

Stavba svými požadavky bude napojena na stávající síť technického vybavení tj. přípojek elektrické energie, vodovodních přípojek, kanalizačních přípojek a plynovodních přípojek.

- V ŽST Úvaly nedochází k rozšiřování sítí technického vybavení. Využívá se dnešní stav těchto sítí, z nichž některé byly rekonstruovány v rámci související, již zrealizované stavby „ČD 03, Úvaly - Poříčany, modernizace trati“ (jedná se zejména o síť elektrické energie).

Tyto sítě jsou v prostoru pozemků dráhy většinou v majetku SŽDC s.o., napojení sítí jde i do veřejné rozvodné sítě v majetku ČEZu a PRE. Provoz rekonstruovaného zabezpečovacího zařízení včetně napájení bude zajištěn ze stávajících rozvodů napájení. Totéž platí o sdělovacím zařízení, zařízení nn. Pro ohřev výměn ve stanici bude využit stávající instalovaný výkon. Navýšení spotřeby pro osvětlení nástupišť, podchodu prodlouženého podchodu na ostrovní nástupiště a napájení 2 bezobslužných výtahů bude z rezervy na výstupech nn rozvodny v provozní technologické budově.

- ŽST Úvaly - vysunutí spojky - vzhledem ke vzdálenosti (cca 2 km) těchto spojek od provozní technologické budovy bude potřebné napájení pro elektrický ohřev výměn zajištěno z nové stožárové trafostanice TS 22/0,4kV a přípojky vn do rozvaděče v místě vysunutých spojek.
- Na zast. Praha Klánovice nedochází k rozšíření sítí technického vybavení. Napájení elektrickou energií rekonstruovaného osvětlení nástupišť, přístřešků a podchodu bude z výkonové rezervy rozvaděče na výpravní budově zastávky.
- V ŽST Praha Běchovice v rámci této stavby nedochází k rozšíření sítí technického vybavení. V této stavbě nejsou ve stanici řešeny nástupiště, podchod a prostory pro cestující ve výpravní budově. Pro potřeby napájení částečně rekonstruovaného zabezpečovacího zařízení bude provedena provizorně rekonstrukce napájení 6 kV výměnou transformátoru a zvětšením jeho výkonu.

1.4 Informace o splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů byly v převážné většině zapracovány již v dokumentaci pro územní řízení (DÚR) a investičního záměru (IZ) z 09/2011. Jedná se zejména o následující požadavky:

- prověření možnosti náhrady výtahu pro cestující v zastávce Praha Klánovice za bezbariérový přístup rampami pro pěší. Bylo zpracováno celkem pět variant, z nichž vybraná výsledná varianta řeší nový podchod situovaný mimo osu stávajícího podchodu s bezbariérovým přístupem pomocí přístupových chodníků ve sklonu max. 1:12 z obou stran železniční trati tj. jak od Klánovic, tak od Újezdu nad Lesy. Šířkové uspořádání podchodu a přístupových chodníků umožňuje průchod cyklisty vedoucí kolo. Stávající podchod bude po dobu výstavby nového podchodu plně funkční. Tento návrh byl projednán a odsouhlasen s dotčenými městskými částmi a obcemi,
- na základě souhlasného stanoviska podle § 10 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, k záměru „Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly“, zpracované hlukové studie „Akustická studie - podklad pro dokumentaci k ÚR, Ekola group spol s.r.o. z 06/2011“ a po projednání s příslušnými městskými částmi hl. m. Prahy a městem Úvaly byl rozsah protihlukových opatření ke zmírnění hlukové zátěže ve formě protihlukových stěn (PHS) navržen následovně:
 - v Běchovicích a Klánovicích jsou protihlukové stěny navrženy na hygienické limity v ekvivalentní hladině akustického tlaku A v chráněném venkovním prostoru staveb z dopravy na drahách 60/55 dB (den/noc) v ochranném pásmu dráhy a 55/50 dB (den/noc) mimo ochranné pásmo dráhy,
 - v ostatních lokalitách, tj. Újezd nad Lesy, Blatov a Úvaly, jsou PHS navrženy na hygienické limity v ekvivalentní hladině akustického tlaku A pro chráněný venkovní prostor staveb, v případě staré hlukové zátěže pro hluk z dopravy na drahách, 70/65 dB (den/noc) s přihlédnutím ke krajinnému rázu - nevhodné rozdělení města na dvě části betonovou zdí, viz stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, dle § 10 zákona č. 100/2001 Sb. Případné doplnění PHS bude provedeno ve zkušebním provozu po realizaci stavby, dle skutečně naměřené hlukové zátěže.

Ostatní požadavky stanovené v rozhodnutí o umístění stavby Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly byly do projektu pro stavební povolení zapracovány. Splnění podmínek z rozhodnutí o umístění stavby je uvedeno v části dokumentace B.01 Souhrnná technická zpráva.

1.5 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu

Rozhodující část stavebních povolení pro stavbu „Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly“ je vydávána speciálním stavebním úřadem stanoveným dle § 120 zákona č.50/1976 Sb. a jeho novelizací. V případě předmětné stavby, jelikož se jedná o stavbu na dráze, je specializovaným stavebním úřadem Drážní úřad. Přesto je stavba navržena tak, že splňuje rovněž požadavky dané vyhláškou č.137/1998 Sb. a její změnou danou vyhláškou č.502//2006 Sb.

V případě stavby „Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly“ se jedná zejména o objekty v profesi pozemního stavitelství, budov mající charakter staveb občanské vybavenosti a průmyslových staveb. Tyto objekty jsou navrženy tak, aby při respektování hospodárnosti a vhodnosti pro zamýšlené využití, byly současně splněny základní požadavky, kterými jsou:

- mechanická odolnost a stabilita,
- požární bezpečnost,
- ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,
- ochrana proti hluku a vibracím,
- bezpečnost při užívání,
- úspora energie a ochrana tepla.

1.6 Údaje o splnění podmínek územního rozhodnutí

Rozhodnutí o umístění stavby bylo vydáno Městským úřadem Úvaly, Stavebním úřadem dne 31.8.2012 pod č.j. MEUV 9494/2012 STU, a to včetně rozhodnutí – oprava zřejmých nesprávností ze dne 11.9.2012 pod č.j. MEUV 9820/2012 STU. Obě tato rozhodnutí nabyly právní moci dne 14.11.2012.

Na základě projednávání stavby v rámci stavebních řízení byly stanoveny podmínky pro její přípravu i následnou realizaci. Podmínky pro přípravu vzniklé a stanovené v rámci územního řízení byly do projektu pro stavební povolení a realizaci stavby zapracovány. Podmínky, které vyplynou z vydaného stavebního povolení, je nutno při realizaci dodržet.

1.7 Věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby a jiná opatření v dotčeném území

Pro realizaci stavby nejsou nutné žádné podmiňující investice, vše potřebné pro dosažení zadaného cíle, tj. „Modernizaci traťového úseku Praha Běchovice – Úvaly“ je řešeno v rámci této stavby.

Za související investici lze považovat stavbu:

- „Přeložka dešťové kanalizace v ulici Na Spojce, Úvaly u Prahy“, kde investorem je město Úvaly, řešící zkapacitnění stávající stoky, včetně přeložky, v ulici Na Spojce. Vzhledem ke stavební provázanosti obou staveb, bude jejich realizace provedena současně bez nutnosti zřízení provizorních napojení na stávající stav.

1.8 Předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu postupu výstavby

Předpokládaný termín výstavby vychází ze zpracované Aktualizace dokumentace pro územní řízení (DÚR) a investičního záměru (IZ), 09/2011 a časového návrhu realizace stavby.

Předpokládané lhůty výstavby

Zahájení stavby:	1.3.2013
Dokončení stavby:	17.10.2015
Předpokládaná doba trvání hlavní stavební činnosti	961 dní.
Přípravné práce v době:	03/2013 - 06/2013
Hlavní stavební výluky v době:	06/2013 - 09/2015
Celková doba výstavby:	03/2013 - 10/2015

1.9 Rekapitulace přípravy stavby

V roce 1999 byly zahájeny práce na přípravné dokumentaci stavby „ČD DDC, Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly“, která byla odevzdána v březnu 2000, zhotovitel: INPROCON spol. s.r.o., Perucká 7, Praha 2. Na základě zpracované dokumentace byla 5.12.2000 na Magistrát hlavního města Prahy (MHMP) podána žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby. To bylo vydáno 20.7.2001, pod č.j. MHMP/133080/00/OÚR/DI/Kva (1). Toto rozhodnutí bylo na základě odvolání účastníků řízení Ministerstvem pro místní rozvoj (MMR) zrušeno rozhodnutím č. j. 23649/01-32/O-577/01 ze dne 24.1.2002 a vráceno k novému projednání po doplnění dokladů a vydání nového rozhodnutí.

Pro potřeby pokračování územního řízení byla výše uvedená přípravná dokumentace stavby aktualizována s termínem dokončení do konce roku 2002. V 1. čtvrtletí roku 2003. MHMP - OUR v řízení pokračoval a vydal nové rozhodnutí o umístění stavby (2) dne 23.4.2003 pod č. j. MHMP/121332/02/OÚR/DI/Kva. I proti tomuto rozhodnutí bylo podáno odvolání. Rozhodnutím Ministerstva pro místní rozvoj č. j. 16310/2003/63/O -1476/03 ze dne 5.4.2004 bylo ÚR (2) vráceno k novému projednání a rozhodnutí. Odůvodnění - *Ministerstvo pro místní rozvoj uvedlo, že MHMP novým rozhodnutím (2) zcela neodstranil vady vytykané předcházejícímu rozhodnutí OUR MHMP (1), zejména pokud jde o umístění protihlukových stěn a dostatečné odůvodnění, které by bylo v souladu s požadavkem § 47 odst. 3 zákona č. 71/1967 Sb., o správním řízení. Navrhovatel byl vyzván dne 17.7.2004 k doplnění dokladů ve lhůtě do 20.5.2005 a územní řízení bylo přerušeno.*

Ke konci roku 2003 byly zahájeny práce na projektové dokumentaci pro stavební povolení, „Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly“, která byla odevzdána v září 2004. Zhotovitel: Sdružení SUDOP a.s. a PRAGOPROJEKT, a.s., Běchovice - Úvaly zastoupené obchodní společností SUDOP PRAHA a.s.

Na základě výzvy z 17.7.2004 byly požadované doklady do PD zcela doplněny dne 19.5.2005. Po doplnění požadovaných dokladů vydal, již odbor stavební, MHMP nové rozhodnutí o umístění stavby č.j. MHMP-57678/2004/OST/Št. dne 15.7.2005. I proti tomuto rozhodnutí byla podána odvolání účastníků řízení, z 1.8.2005 (p. Brzák) a 11.8.2005 (manželé Dočekalovi, p. Holečková), která však rozhodnutím Ministerstva pro místní rozvoj č.j. 37567/2005/63/O-2725/03 ze dne 24.2.2006 byla zamítnuta a napadené rozhodnutí bylo současně potvrzeno.

Na základě rozhodnutí MMR, které potvrdilo platnost rozhodnutí o umístění stavby, došlo v průběhu roku 2006 k doplnění objektové skladby dokumentace pro stavební povolení o nové, resp. k rozšíření části PS a SO, vyplývajících z rozhodnutí o námitkách účastníků řízení. Současně bylo rozhodnuto o převedení části PS a SO ze stavby „Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly“ do související stavby „Průjezd železničním uzlem Praha - Modernizace traťového úseku Praha Libeň - Praha Běchovice, 1. část“, kde byla vytvořena samostatná část „Rozšíření 03/2006 stavby „Modernizace traťového úseku Praha Libeň - Praha Běchovice, 1. část. Hlavním důvodem bylo, že došlo ke změně pořadí souvisejících staveb. Stavba „Modernizace traťového úseku Praha Libeň - Praha Běchovice, 1. část“ měla již platné stavební povolení a v září 2006 byla zahájena realizace této stavby. Takto upravená dokumentace pro stavební povolení byla odevzdána v listopadu 2006. Pro potřeby vydání stavebního povolení byla výše uvedená dokumentace aktualizována na konci roku 2007.

V roce 2006 bylo rozhodnutí o umístění stavby, resp. rozhodnutí MMR o zamítnutí odvolání, soudně napadeno prostřednictvím právního zástupce účastníků řízení p. Brzáka, JUDr. Kužvartem, a rozsudkem Městského soudu v Praze pod č.j. 6 Ca 112/2006-119 ze dne 30. 11. 2007 zrušeno a vráceno k dalšímu řízení. Proti tomuto rozsudku byla MMR 14.2.2008 podána kasační stížnost. Veškeré námitky účastníků řízení a odvolání proti rozhodnutí o umístění stavby byly prakticky vždy k technickému řešení protihlukové ochrany formou PHS. Dne 17.12.2008 byla rozsudkem nejvyššího správního soudu kasační stížnost zamítnuta a byl potvrzen rozsudek Městského soudu ze dne 30.11.2007. případ se vrátil žalovanému (MMR) k dalšímu řízení. Dne 20.3.2009 se rozhodnutím MMR č. j. 1744/2009-83/172 ÚR č. 3 z 15.7.2005 ruší a vrací k novému projednání na OST MHMP.

Ke konci roku 2009 bylo zpracováno Oznámení dle příl. č. 4 zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí, na jehož základě bylo zahájeno zjišťovací řízení k záměru. Na základě zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2, § 7, zákona č. 100/2001 Sb.,

dospělo MŽP k závěru, že záměr „Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly“ má významný vliv na životní prostředí a bude posuzován podle citovaného zákona. Celý proces byl ukončen vydáním Souhlasného stanoviska podle § 10 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, k záměru „Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly“ ze dne 6. června 2011 pod č.j.: 29338/ENV/11. Současně byly zahájeny práce na aktualizaci dokumentace k územnímu řízení (DÚR), vycházející z již zpracované dokumentace stavby „Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly“ - projekt stavby z r. 2004 (aktualizace 2007), jejích závěrů a doporučení. V průběhu zpracování této DUR bylo rozhodnuto o zařazení rekonstrukce mostu přes potok Výmola do této stavby.

A.2. Základní údaje o stavbě

Usnesením vlády ČR č. 77/1994 ze dne 16. 2. 1994 a následně č. 1262/1999 ze dne 29. 11. 1999 bylo rozhodnuto o zabezpečení prioritního rozvojového projektu na modernizaci I. tranzitního železničního koridoru st. hr. SRN - Děčín - Praha - Česká Třebová - Brno - Břeclav - st. hr. Rakousko/Lanžhot - st. hr. SR.

Modernizací tohoto koridoru se naplňují uzavřené mezinárodních dohody, zejména Evropská dohoda o mezinárodních železničních magistrálách (Dohoda AGC), ke které ČSSR přistoupila usnesením vlády č. 78 ze dne 8. 2. 1990, a Evropská dohoda o nejdůležitějších trasách mezinárodní kombinované dopravy a souvisejících objektech (Dohoda AGTC), již ČSFR podepsala dne 30. 10. 1991.

Stavba „Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly“ společně s dalšími připravovanými, rozestavenými nebo již dokončenými stavbami zajišťuje průjezd I. TŽK uzlem Praha jak pro osobní, tak nákladní dopravu.

Cílem stavby je zajistit plnění závazných parametrů modernizované trati na celém koridoru. Jedná se především o prostorovou průchodnost UIC GC, traťovou třídu zatížení UIC D4, úpravy geometrických parametrů koleje odstraňující lokální omezení rychlosti, zajištění dostatečné kapacity dráhy, dodržení hygienických limitů Hluku a vibrací, nahrazení nevyhovujících konstrukcí a zařízení, zajištění přístupu pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace podle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Z hlediska územního plánu je stavba umístěna převážně na území určeném pro umístění dráhy, kde je v současnosti situována stávající železniční trať.

2.1 Údaje o umístění stavby

Tříkolejná žel. trať v úseku Úvaly - Praha Běchovice je součástí dráhy celostátní č. 501 (TÚDÚ 1501) Česká Třebová – Praha Masarykovo nádraží.

Jednokolejná žel. tratě Praha Běchovice odbočka Blatov - Praha Běchovice vjezdová kolej a Praha Běchovice odbočka Blatov - Praha Běchovice odjezdová kolej součástí dráhy celostátní č. 501 (TÚDÚ 1502 a 1503).

Dle sdělení MD ČR č. 111/2004 Sb. ze dne 25. 2. 2004 jsou tyto železniční tratě zařazeny do evropského železničního systému a do Transevropské železniční sítě nákladní dopravy (TERFN).

Stavba ležící na území dvou krajů - hlavního města Prahy a Středočeského kraje, prochází městskými částmi Praha 21 (Újezd nad Lesy, Klánovice a Běchovice) a městem Úvaly. Rozhodující stavební činnost bude probíhat na pozemcích dráhy, které leží v katastrálním území (řazeno dle staničení trati):

- | | |
|------------------|-------------------------------|
| ▪ Rostoklaty | kód katastrální území: 771442 |
| ▪ Tuklaty | kód katastrální území: 771422 |
| ▪ Úvaly | kód katastrální území: 775738 |
| ▪ Újezd nad Lesy | kód katastrální území: 773778 |
| ▪ Klánovice | kód katastrální území: 665444 |
| ▪ Běchovice | kód katastrální území: 601527 |

Územně stavba spadá do kompetence OÚ Tuklaty, MěÚ Úvaly a ÚMČ Prahy 21.

2.2 Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce

Předmětem projektové dokumentace stavby je řešení úseku trati ŽST Úvaly (včetně od stávajícího km 385,800 a úprav zabezpečovacího zařízení, které budou realizovány již od km 384,415 - rušení oddílu AB ve všech kolejích, vysunutí vjezdových návěstidel do km 385,470) - Praha Běchovice odbočka Blatov - Praha Běchovice os. n. (mimo do stávajícího km 396,067). Do řešení je zahrnuta i část tratí Praha Běchovice odbočka Blatov - Praha Běchovice vjezdová kolej (mimo do stávajícího km 0,301) a Praha Běchovice odbočka Blatov - Praha Běchovice odjezdová kolej (mimo do stávajícího km 0,396).

Stavba, která je součástí I. tranzitního železničního st. hr. SRN - Děčín - Praha - Česká Třebová - Brno - Břeclav - st. hr. Rakousko/Lanžhot - st. hr. SR a mezinárodního železničního spojení Berlín - Praha - Vídeň, má za cíl dosáhnout takových technických a provozních parametrů, aby tento úsek stejně jako ostatní již dokončené úseky odpovídal „Zásadám modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě vybrané železniční sítě České republiky“. Modernizací I. TŽK se naplní uzavřené mezinárodní dohody AGC, AGTC a projektový dokument Transevropské železniční magistrály Sever - Jih (Projekt TER).

Železniční dráhy v majetku České republiky, na základě zákona č. 77/2002 Sb., převzala právo k hospodaření Správa železniční dopravní cesty s.o. K 1. 5. 2005 se stala Česká republika členem Evropské unie, jejíž Evropský parlament a Rada v zájmu zlepšení vzájemného propojení národních železničních sítí přijaly směrnice o interoperabilitě transevropského vysokorychlostního a konvenčního železničního systému. Vybraná železniční síť České republiky tvořící součást evropského železničního systému musí splňovat požadavky na interoperabilitu.

K realizaci byla přijata varianta modernizace I. TŽK, splňující parametry, které jsou doporučeny Mezinárodní železniční unií (UIC) a výše uvedenými dohodami, tj.

- Zvýšení traťové rychlosti do 160 km/h
- Prostorová průchodnost pro ložnou míru UIC GC, tj. průjezdný průřez Z GC podle ČSN 736320
- Minimální traťová třída zatížení UIC D4 při rychlosti nejvýše 120 km/h, doplněné o realizaci úprav pro použití vozidel s naklápačící technikou.

Tato stavba je zároveň součástí mezinárodního železničního spojení Berlín - Praha - Vídeň má za cíl dosáhnout takových technických a provozních parametrů, aby tento úsek stejně jako ostatní již dokončené úseky odpovídal směrnici č.16/2005 SŽDC s.o. „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky“

Nejvíce očekávaným výsledkem je přínos vyšší kvality osobní dálkové dopravy a to zejména z hlediska vyšší kvality pohodlí při cestování a běžné dosahování maximálních možných rychlostí až do rychlosti 160 km/h. Na tuto maximální rychlost jsou též konstruované doposud používané systémy staničních i traťových zabezpečovacích zařízení používané na železniční síti SŽDC s.o.

I na modernizovaném úseku Praha Běchovice - Úvaly je nutné dodržet vyšší kvalitu osobní dálkové a příměstské dopravy s dosažením maximálních možných cestovních rychlostí. Traťový úsek Praha Běchovice je součástí I. tranzitního železničního koridoru a mezinárodního železničního spojení mezi středoevropskými zeměmi. Na tomto úseku je v současné době zajišťována část provozu v dálkové dopravě i jednotkami s naklápačící technikou. V tomto úseku se předpokládá po dokončení stavby s využitím max. traťové rychlosti 160 km/h a pro jednotky s naklápačící technikou využití možnosti zvýšené rychlosti pro tyto jednotky:

- pro úsek železniční stanice Úvaly max. do 140 km/h,
- pro úsek Úvaly - Praha Běchovice max. do 160 km/h.

Realizace stavby bude probíhat postupně za omezeného, případně přerušeno železničního provozu v navrhovaných jednotlivých výlukách po dobu výstavby.

2.3 Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních

V tomto úseku je navržena modernizace dle směrnice č.16/2005 SŽDC s.o. „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky“. Jedná se prakticky o

modernizaci všech zařízení dráhy - železniční svršek, železniční spodek, objekty na železničním spodku, železniční mosty, propustky, trakční a napájecí vedení, zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, zařízení silnoproudé technologie, zařízení silnoproudá, pozemní objekty využívané pro technologii, provoz a cestující veřejnost a další.

Stavební činnost zahrnuje zejména:

Železniční stanice Úvaly:

- rekonstrukci železničního spodku a svršku
- rekonstrukci mostů, podchodů, propustků, opěrných zdí
- výstavbu nových nástupišť, přístřešků a přístupů na nástupiště
- výstavbu nového trakčního vedení
- pokládku energetických, sdělovacích, zabezpečovacích a optických kabelů podél tratě
- výstavbu traťového zabezpečovacího zařízení včetně osazení návěstidel
- výstavbu sdělovacího zařízení pro cestující
- přeložky a úpravu dotčených inženýrských sítí a zařízení
- rekonstrukci stávající technologické budovy pro umístění železniční technologie
- stavební úpravy ve stávající výpravní budově
- výstavbu protihlukových zdí
- aplikaci individuálních protihlukových opatření

Traťový úsek Úvaly - Praha Běchovice Blatov:

- rekonstrukci železničního spodku a svršku
- rekonstrukci mostů, propustků, výstavba nového podchodu v zast. Praha Klánovice
- výstavbu nových návěstních lávek
- výstavbu nových nástupišť, přístřešků a přístupů na nástupiště v zast. Praha Klánovice
- výstavbu nového trakčního vedení
- pokládku energetických, sdělovacích, zabezpečovacích a optických kabelů podél tratě
- výstavbu traťového zabezpečovacího zařízení včetně osazení návěstidel
- přeložky a úpravu dotčených inženýrských sítí a zařízení
- výstavbu protihlukových zdí
- aplikaci individuálních protihlukových opatření

Železniční stanice Praha Běchovice Blatov, Praha Běchovice os. n.:

- rekonstrukci železničního spodku a svršku
- rekonstrukci mostů, propustků, opěrných zdí
- výstavbu nového trakčního vedení
- pokládku energetických, sdělovacích, zabezpečovacích a optických kabelů podél tratě
- výstavbu traťového zabezpečovacího zařízení včetně osazení návěstidel
- přeložky a úpravu dotčených inženýrských sítí a zařízení
- rekonstrukci stávající trakční měnírny
- výstavbu protihlukových zdí
- aplikaci individuálních protihlukových opatření

S ohledem na nepříznivé směrové poměry v ŽST Úvaly je stanice řešena s vysunutými spojkami tj. na kolínském zhlaví se spojky vysouvají z polohy mezi mostem přes Výmolu a železničním přejezdem v Úvalech do přímé části volné trati před Úvaly. V tomto, již modernizovaném úseku, se provádí pouze nezbytné rekonstrukce, které jsou vyvolány realizací propojení traťových kolejí pomocí mezikolejových spojek.

Prostorová průchodnost pro ložnou míru: UIC GC

Třída zatížení: D4

Tabulka rychlostí:

Staničení [km]	Rychlost [km.h ⁻¹]				
	Stávající	I≤100mm	I≤130mm	I≤150mm	I≤270mm
Od km 385,800 do km 386,572	140	140*)	140*)	140*)	140*)
Od km 386,572 do km 387,524	100	110	115	120	140
Od km 387,524 do km 388,140		120	120		120 (140 v kol. č. 0)
Od km 388,140 do km 388,952				120 (135 v kol. č. 0)	
Od km 388,952 do km 389,030					
Od km 389,030 do km 394,000	120	160	160	160	160
Od km 394,000 do km 394,350	100				
Od km 394,350 do km 396,067	120				

*) stávající rychlost v již zmodernizovaném úseku Český Brod - Úvaly (případné zvýšení rychlosti na V=160 km/h není součástí stavby)

Rozsah stavby

Stavební část	km 385,800 - 396,067
Technologická část	km 384,415 - 397,010
Začátek stavby:	mezistaniční úsek Český Brod - Úvaly v km 385,800
Konec stavby:	ŽST Praha Běchovice v km 396,067
Délka stavby:	10,267 km

TZZ-elektronický AB obousměrný na trojkolejně trati:

Úvaly - Praha Běchovice (mezi SÚ) 9,27 km

Počet výhybek zabezpečených SZZ (bez výkolejek):

ŽST Úvaly 25 ks
 ŽST Praha Běchovice, obvod Blatov 13 ks

Železniční svršek:

60 E 2 nový	25 593 m
60 E 2 nový se zvýšenou odolností proti otěru	1 406 m
60 E 2 nový se zvýšenou odolností proti otěru (výměna stáv. kolejnic)	1 420 m
UIC 60 užitý	2 077 m
(včetně částečného snesení a znovuvložení v oblasti vysunutých spojek v dl. 569 m)	
S 49 užití kolejnice, nové pražce, pruž upev.	701 m
S 49 užitý	312 m

Počet nově vložených výhybek:

tvar UIC 60	30 ks
tvar R 65	3 ks
tvar S 49	1 ks

Sanace žel. spodku:

staniční koleje	16 640 m
traťové koleje	13 843 m

Trakční vedení:

stavební úpravy	35,2 km
montážní úpravy	35,6 km

Elektrický ohřev výměn:

Úvaly - vysunuté spojky nový	8 ks
Úvaly - rekonstrukce	11 ks
Běchovice Blatov nový	11 ks

Výtahy na nástupiště:

ŽST Úvaly	2 ks
-----------	------

Nástupiště:

ostrovní:		
ŽST Úvaly - rekonstrukce		200 m
vnější:		
ŽST Úvaly - nové		2 x 200 m
zast. Klánovice - rekonstrukce		2 x 200 m

Žel. mosty, propustky:

železniční mosty:		
nový, kompletní přestavba		4 ks
rekonstrukce		8 ks
demolice (s náhradou)		2 ks
propustky:		
rekonstrukce		5 ks
demolice (bez náhrady)		1 ks

Protihluková opatření

PHS (vč. PHS přes mosty):		
Úvaly		1630 m
Klánovice		822 m
Újezd n. L		0 m
Běchovice		1163 + 536* m
stavba celkem		3615 + 536* m

IPO:

Úvaly		7 + 9 ks
Klánovice		1 + 0 ks
Újezd n. L		0 + 1 ks
Běchovice		0 + 0 ks
stavba celkem		8 + 10 ks

*v rámci stavby vybudovány pouze základy PHS

Demolice **2 370 m³****Požadavky na zábory cizích pozemků:**

trvalé		9 830 m ²
dočasné		29 008 m ²
trvalé zábory ZPF**		21 m ²
trvalé zábory PUPFL**		1 106 m ²

**dotčené nemovitosti ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření pro SŽDC s.o.

2.4 Charakteristika území dotčeného stavbou

Stavba se nachází jak v městské zástavbě nebo se jí pouze dotýká, tak mimo zastavěná území (Klánovický les), a je vedena na stávajícím tělese dráhy na náspech, v zářezích nebo v úrovni okolního terénu, příp. na umělých stavbách, ležících na pozemcích určených pro umístění dráhy. Mimo těleso dráhy v ojedinělých případech zasahují úpravy stávajících odvodňovacích zařízení, případně přeložky vedení kabelových tras. Rozsah pozemků dotčených stavbou je uveden v samostatné části dokumentace I. Geodetická dokumentace, příloha I.2 Majetkoprávní část.

2.5 Požadavky na realizaci stavbyOmezení hluku a otřesů, případně pracovní doby při realizaci stavby:

Realizace stavby musí probíhat v obydlených částech tak, aby hluková zátěž vyvolaná stavbou nepřesahovala hygienicky stanovené limity. V opačném případě je nutno zhotovitelem navrhnout dostatečná protihluková opatření eliminující hluk z výstavby. Z přípustné hlukové zátěže rovněž vyplývají určitá omezení i pro práci v nočních hodinách (21,00 – 7,00), kdy rovněž platí nižší přípustné hladiny hluku pro zatížení obyvatelstva.

Nároky na přepravní trasy:

Ve stavbě jsou stanoveny odvozní trasy a je navržen odvoz zeminy při zemních pracích na tělese železničního spodku, výkopových pracích na spodní stavbě mostních objektů a při přeložkách inženýrských sítí. Tyto trasy byly kladně projednány s orgány místní samosprávy a orgány životního prostředí, proto je nutno v případě jejich modifikace dodavatele, ať už z jakéhokoliv důvodu opětovně projednat.

Podmínky vyplývající z územního rozhodnutí a stavebního povolení:

Na základě projednávání stavby v rámci stavebních řízení byly stanoveny podmínky pro její přípravu i následnou realizaci. Podmínky pro přípravu vzniklé a stanovené v rámci územního řízení byly do projektu pro stavební povolení a realizaci stavby zapracovány. Podmínky, které vyplývají z vydaného stavebního povolení je nutno při realizaci dodržet.

Podmínky zadávací dokumentace na zhotovení stavby:

Zadávací dokumentace na realizaci stavby stanoví pro vybraného zhotovitele podmínky pro výstavbu, které vznikly v průběhu přípravy stavby a které nemohly být zahrnuty do technického řešení uvedení v Projektu. Případně takové podmínky, na které je nutno při realizaci díla brát mimořádný zřetel.

A.3. Přehled výchozích podkladů

Projekt stavby „Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly“ je zpracován na základě zadávacích podmínek a zadávací dokumentace výzvy o veřejnou zakázku na zhotovení aktualizace projektu stavby, kterou vydala Správa železniční dopravní cesty, Stavební správa Praha. Návrh technického řešení projektu stavby vzešel z dříve zpracovaných dokumentací, stanovisek a podkladů a z podkladů získaných v průběhu zpracování dokumentace projektu stavby.

3.1 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Číslování provozních souborů (PS) a stavebních objektů (SO) je popsáno čtyřmístným kódem, a bylo zavedeno v přípravné dokumentaci stavby z roku 2000 (aktualizace 2002 a 2003). Systém číslování byl převzat a zachován i v projektu stavby v roce 2004 (aktualizace 2007).

PS (SO) xxxx

Význam jednotlivých čísel u provozních souborů (PS):

Druhé číslo: obor (profese, charakter stavby či zařízení)
Třetí číslo: lokalita (traťový úsek, žel. stanice)
Čtvrté číslo: pořadové číslo PS

Význam jednotlivých čísel u stavebních objektů (SO):

První číslo: obor (profese, charakter stavby či zařízení)
Druhé číslo: lokalita (traťový úsek, žel. stanice)
Třetí číslo: podobor profese
Čtvrté číslo: pořadové číslo SO

Označení lokality stavby - třetí číslo u PS, druhé číslo u SO:

0 Úpravy v mezistaničním úseku Č. Brod - Úvaly, vysunuté spojky
1 ŽST Úvaly
2 Úvaly - Běchovice Blatov
3 Běchovice Blatov
4 Běchovice Blatov - Praha Běchovice
9 pro celou stavbu Úvaly - Praha Běchovice

Označení PS a SO podle oboru - první číslo u PS, druhé číslo u SO:

Druhotné dělení stavby na PS a SO bude podle jednotlivých profesních oborů. Číslo zároveň vyjadřuje skutečnost, zda se jedná o PS a nebo SO. Číslo začínající číslicí 0 znamená, že se jedná o provozní soubor. Číslo začínající číslicí 1-8 znamená, že se jedná o stavební objekt.

Návrh objektové skladby – členů naplně stavby do jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů vychází ze schválené a projednané přípravné dokumentace (dokumentace pro územní rozhodnutí). Oproti tomuto dokumentu došlo k dílčím úpravám.

Další úpravy v objektové skladbě byly provedeny z důvodu rozdělení HIM dle současného stavu a dle následného převádění HIM na jednotlivé správce po ukončení realizace stavby.

Dílčí úpravy byly provedeny v členění většiny PS a SO dle příslušných profesních oborů.

Seznam stavebních objektů a provozních souborů je, oproti přípravné dokumentaci – DÚR 09/2011, členěn dle Směrnice GR SŽDC č.11 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ vydaného pod č.j. 13 511/06-OP z 30.6.2006, Příloha č. 2, změna č. 1, projekt (P).

D.1 Železniční zabezpečovací zařízeníD.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 0111	ŽST Úvaly, SZZ - část A, část B
PS 0131	ŽST Praha Běchovice, SZZ - část A, část B

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

PS 0101	Český Brod - Úvaly, úpravy TZZ
PS 0121	Úvaly - Praha Běchovice, TZZ - část A, část B

D.2 Železniční sdělovací zařízeníD.2.2 Rozhlasové zařízení

PS 0223	Zast. Praha Klánovice, úprava rozhlasu pro cestující
---------	--

D.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)

PS 0213	ŽST Úvaly, kamerový systém
PS 0213.1	ŽST Úvaly, kamerový systém, TM Běchovice, kamerový systém
PS 0214	ŽST Úvaly, ASHS
PS 0214.1	ŽST Úvaly, ASHS, TM Běchovice, EZS
PS 0224	Zast. Praha Klánovice, kamerový systém

D.2.5 Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)

PS 0221	Úvaly - Praha Běchovice, úpravy traťového kabelu
PS 0222	Kolín - Úvaly - Praha Běchovice, DOK

D.2.7 Informační systém pro cestující

PS 0212	ŽST Úvaly, informační zařízení
PS 0223.1	Zast. Praha Klánovice, úprava rozhlasu pro cestující, informační zařízení

D.2.9 Jiná sdělovací zařízení

PS 0211	ŽST Úvaly, sdělovací zařízení
PS 0211.2	ŽST Úvaly, sdělovací zařízení, TM Běchovice, přenosový systém
PS 0211.3	ŽST Úvaly, sdělovací zařízení, TM Běchovice, sdělovací zařízení

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘTD.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)

PS 0311	ŽST Úvaly, ovládací systém 6kV
PS 0341	TM Běchovice, místní řídicí systém

PS 0342	TM Běchovice, propojení síťové části s přechodovými skříněmi
PS 0342.1	TM Běchovice, propojení síťové části s přechodovými skříněmi, převozná měnírna
PS 0351	Praha Křenovka, úprava dispečerské a řídicí techniky

D.3.3 Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic (měněnín, trakčních transformoven)

PS 0442	TM Běchovice, usměrňovačová soustrojí 3 kV
PS 0443	TM Běchovice, rozvaděč 3kV DC
PS 0445	TM Běchovice, vlastní spotřeba
PS 0446	TM Běchovice, rozvodna 22 kV
PS 0447	TM Běchovice, převozná měnírna

D.3.6 Silnoproudá technologie elektrických stanic 6 kV, 50 Hz pro napájení zabezpečovacího zařízení (NTS, STS, TTS)

PS 0411	ŽST Úvaly, doplnění staniční transformovny 6kV, 50Hz
PS 0441	TM Běchovice, doplnění NTS 6kV, 50Hz

D.4 Ostatní technologická zařízení

D.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy

PS 0511	ŽST Úvaly, výtahy v podchodu
---------	------------------------------

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 1101	ŽST Úvaly, žel. svršek
SO 1102	ŽST Úvaly, žel. spodek
SO 1201	Úvaly - Běchovice Blatov, žel. svršek
SO 1202	Úvaly - Běchovice Blatov, žel. spodek
SO 1301	Běchovice Blatov, žel. svršek
SO 1302	Běchovice Blatov, žel. spodek
SO 1401	Běchovice Blatov - Praha Běchovice, žel. svršek
SO 1402	Běchovice Blatov - Praha Běchovice, žel. spodek
SO 1900	Úvaly - Praha Běchovice, výstroj trati

E.1.2 Nástupiště

SO 1111	ŽST Úvaly, nástupiště
SO 1211	Zast. Praha Klánovice, nástupiště

E.1.3 Železniční přejezdy

SO 1121	ŽST Úvaly, žel. přejezd km 387,453
SO 1123	ŽST Úvaly, přechod přes vlečku L. Batelka

E.1.4 Mosty, propustky a zdi

SO 1031	ŽST Úvaly - vysunuté spojky, propustek km 386,533
SO 1131	ŽST Úvaly, propustek km 388,630
SO 1231	Úvaly - Běchovice Blatov, propustek km 393,228
SO 1432	Běchovice Blatov - Praha Běchovice, propustek km 394,696
SO 1433	Běchovice Blatov - Praha Běchovice, propustek km 395,690
SO 1434	Běchovice Blatov - Praha Běchovice, propustek km 395,963
SO 2001	ŽST Úvaly - vysunuté spojky, most km 386,821 (Škvorecká ul.)
SO 2100	ŽST Úvaly, most km 387,144 (Výmola)
SO 2101	ŽST Úvaly, most km 387,481 (podchod pro pěší)
SO 2102	ŽST Úvaly, most km 387,695 (podchod na nástupiště)
SO 2102.2	ŽST Úvaly, prodloužení podchodu - opěrná zeď
SO 2103	ŽST Úvaly, most km 387,981 (ul. Na spoje)
SO 2201	Úvaly - Běchovice Blatov, most km 389,289

SO 2202	Úvaly - Běchovice Blatov, most km 390,220
SO 2203	Úvaly - Běchovice Blatov, most km 392,218 (podchod Klánovice)
SO 2204	Úvaly - Běchovice Blatov, most km 393,543
SO 2251	Úvaly - Běchovice Blatov, most km 392,179 (podchod Klánovice) - demolice
SO 2301	Běchovice Blatov, most km 393,829 (Blatovský potok)
SO 2401	Běchovice Blatov - Praha Běchovice, most km 395,100 (SUEZ)
SO 2402	Běchovice Blatov - Praha Běchovice, most km 395,696 (Mladých Běchovic)
SO 2901	Návěstní lávka km 389,180
SO 2902	Návěstní lávka km 389,415
SO 2903	Návěstní lávka km 390,425
SO 2904	Návěstní lávka km 391,440
SO 2905	Návěstní lávka km 392,475
SO 2920	Úpravy stáv. náv. lávek v km 385,475; 386,580; 388,347 vč. dot. zábran
SO 2921	Demontáž starých návěstních lávek (km 390,000; 391,325; 392,585; 393,902; 394,998; 395,500)

E.1.5 Ostatní inženýrské objekty

SO 9801.1	Ochrana DK ŠŽDC
SO 9801.2	Ochrana kabelu ČD - T
SO 9802	Ochrana DK a MK Telefonica O2

E.1.6 Potrubní vedení

SO 1102.1	ŽST Úvaly, žel. spodek - dešťová kanalizace km 388,320 - 388,595
SO 1202.1	Úvaly - Běchovice Blatov, žel. spodek - kanalizace km 392,185 - 392,345
SO 2201.1	Úvaly - Běchovice Blatov, most km 389,289 - zatrubnění
SO 2203.1	Úvaly - Běchovice Blatov, most km 392,218 (podchod Klánovice) - odvodnění
SO 4111.1	ŽST Úvaly, přístřešky - odvodnění
SO 4211.1	Zast. Praha Klánovice, přístřešky - odvodnění
SO 9111	ŽST Úvaly, úprava kanalizace Pražská - Smetanova
SO 9111.1	ŽST Úvaly, odvodnění podchodu do dešťové kanalizace v ul. Denisova
SO 9112	ŽST Úvaly, úprava kanalizace Na spojce - Foersterova
SO 9711	ŽST Úvaly, přeložka STL plynovodu (ul. Na Spojce)

E.1.8 Pozemní komunikace

SO 1112	ŽST Úvaly, spojovací chodník pro pěší
SO 2100.1	ŽST Úvaly, most km 387,144 (Výmola) - komunikace
SO 2102.1	ŽST Úvaly, prodloužení podchodu - přístupová cesta
SO 9113	ŽST Úvaly, úprava ul. Na Spojce
SO 9141	TM Běchovice, zpevněné plochy
SO 9192	Úprava komunikací po stavbě

E.1.9 Kabelovody, kolektory

SO 1171	ŽST Úvaly, kabelovod ve stanici
---------	---------------------------------

E.1.10 Protihlukové objekty

SO 3101	ŽST Úvaly, protihlukové stěny km 386,370 - 387,470
SO 3102	ŽST Úvaly, protihlukové stěny km 387,484 - 387,988
SO 3103	ŽST Úvaly, protihlukové stěny km 387,988 - 388,504
SO 3104	ŽST Úvaly, protihlukové stěny km 388,353 - 388,502
SO 3105	ŽST Úvaly, protihlukové stěny km 388,695 - 388,903
SO 3201	Praha Klánovice, protihlukové stěny
SO 3301	Praha Újezd n. Lesy, protihlukové stěny
SO 3401	Praha Běchovice, protihlukové stěny

E.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektůE.2.1 Pozemní objekty budov

SO 1161	Úvaly - Běchovice, oplocení
SO 1162	ŽST Úvaly, oplocení areálu EMÚ
SO 1163	ŽST Úvaly, oplocení a opěrná zeď vlečky Votava
SO 4151	ŽST Úvaly, Provozní budova, stavební úpravy pro technologii
SO 4152	ŽST Úvaly, Výpravní budova, stavební úpravy
SO 4411.1	TM Běchovice, stavební úpravy - oplocení

E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

SO 4111	ŽST Úvaly, přístřešky
SO 4211	Zast. Praha Klánovice, přístřešky

E.2.3 Individuální protihluková opatření

SO 3111	ŽST Úvaly, protihluková opatření (IPO)
SO 3211	Praha Klánovice, protihluková opatření (IPO)
SO 3311	Praha Újezd n. Lesy, protihluková opatření (IPO)

E.2.4 Orientační systém

SO 4121	ŽST Úvaly, orientační systém
SO 4221	Zast. Praha Klánovice, orientační systém

E.2.5 Demolice

SO 4191	ŽST Úvaly, demolice
SO 4291	Úvaly - Běchovice Blatov, demolice

E.3 Trakční a energetická zařízeníE.3.1 Trakční vedení

SO 5101	ŽST Úvaly, trakční vedení
SO 5201	Úvaly - Běchovice Blatov, trakční vedení
SO 5301	Běchovice Blatov, trakční vedení
SO 5401	Běchovice Blatov - Běchovice, trakční vedení
SO 5411	TM Běchovice, připojení napájecího vedení
SO 5412	TM Běchovice, připojení zpětného vedení

E.3.2 Napájecí stanice (měnič, trakční transformovna) – stavební část

SO 4411	TM Běchovice, stavební úpravy
---------	-------------------------------

E.3.4 Ohřev výměn (elektrický – EOVS)

SO 6104	ŽST Úvaly, EOVS
SO 6304	Běchovice Blatov, EOVS

E.3.6 Rozvodny vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 2102.3	ŽST Úvaly, most km 387,695 (podchod na nástupiště), úprava osvětlení
SO 6011	ŽST Úvaly - vysunuté spojky, stožárová transform. TS 22/0,4 kV a přípojka vn
SO 6101	ŽST Úvaly, úpravy rozvodů 6 kV
SO 6102	ŽST Úvaly, úpravy osvětlení a rozvodů nn
SO 6102.1	ŽST Úvaly, osvětlení přístupového chodníku
SO 6102.2	ŽST Úvaly, osvětlení spojovacího chodníku pro pěší
SO 6103	ŽST Úvaly, DOO
SO 6201	Úvaly - Běchovice Blatov, úpravy rozvodů 6 kV
SO 6202	Zast. Praha Klánovice, úpravy osvětlení a rozvodů nn
SO 6303	Běchovice Blatov, DOO
SO 6303.1	Běchovice Blatov, DOO - osvětlení

SO 6403	TM Běchovice, úpravy DOO a realizace NV 50
SO 6405	TM Běchovice, úprava rozvodu 6kV
SO 6405.1	TM Běchovice, úprava rozvodu 6kV - úprava přípojky 22kV pro TS 22/0,4 kV odb. Blatov
SO 9612	ŽST Úvaly, osvětlení podchodu Pražská - Husova
SO 9622	Zast. Praha Klánovice, úprava rozvodů nn a osvětlení podchodu

E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 5910	ŽST Úvaly, ukolejnění ocel. konstrukcí a TP vč. vysunutých spojek
SO 5911	Úvaly - Praha Běchovice, ukolejnění ocelových konstrukcí a TP
SO 5912	ŽST Praha Běchovice, rekonstr. ukolejnění ocelových konstr. a TP

E.3.8 Vnější uzemnění

SO 0444	TM Běchovice, vnější uzemnění
---------	-------------------------------

3.2 Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace, včetně příslušného zdůvodnění

V průběhu zpracování předchozích stupňů projektové dokumentace stavby došlo k několika změnám a úpravám v objektové skladbě, vyplývajících zejména z požadavků dotčených orgánů statní správy při projednávání stavby v územních řízeních, při projednávání dokumentace dle příl. č. 4 zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a převedením části PS a SO, do dnes již zrealizované, související stavby „Průjezd železničním uzlem Praha - Modernizace traťového úseku Praha Libeň - Praha Běchovice, 1. část“.

Změny provedené v rámci aktualizace projektu stavby 11/2006

V průběhu vlekého řízení, kde bylo konečné rozhodnutí o umístění stavby platné teprve na základě rozhodnutí odvolání vydané Ministerstvem pro místní rozvoj ČR v únoru 2006, došlo k doplnění objektové skladby o nové PS a SO a k rozšíření některých PS a SO, na základě nových požadavků MěÚ v Úvalech. Jedná se zejména o tyto změny v objektové skladbě:

Technologická část

- D.1.2 PS 0111 ŽST Úvaly: definitivní SZZ - část A
- D.1.2 PS 0111 ŽST Úvaly: provizorní SZZ - část B
- D.2.2 PS 0212 ŽST Úvaly: informační zařízení - doplnění a rozšíření v podchodu
- D.2.3 PS 0213 ŽST Úvaly: kamerový systém - doplnění a rozšíření v podchodu

Stavební část

- E.1. 3 SO 1101 ŽST Úvaly: železniční svršek - změny a doplnění řešení
- E.1. 3 SO 1102 ŽST Úvaly: železniční spodek- změny a doplnění řešení
- E.1.26 SO 1112 ŽST Úvaly: spojovací chodník po pěší - nový SO
- E.1. 6 SO 1122 ŽST Úvaly: služební přejezdy a přechody - změny a doplnění
- E.2. 5 SO 2102 ŽST Úvaly: most v km 387,695 (podchod na nástupiště) - prodloužení podchodu
- E.2.14 SO 2102.1 ŽST Úvaly: prodloužení podchodu - přístupová cesta - nový SO
- E.2.15 SO 2102.2 ŽST Úvaly: prodloužení podchodu - opěrná zeď - nový SO
- E.4. 2 SO 3102 ŽST Úvaly: protihlukové stěny km 387,484 -387,971
- E.4. 3 SO 3103 ŽST Úvaly: protihlukové stěny km 387,997 - 388,368 - změna v trase, spoj.chodník
- E.4.4 SO 3104 ŽST Úvaly: protihlukové stěny km 388,350 -388,497
- E.4.11 SO 3401 Praha Běchovice: protihlukové stěny - změna rozšíření PHS mezi Újezdem nad Lesy a Běchovicemi
- E.6.2 SO 5101 ŽST Úvaly: trakční vedení - změna z posunutí PHS z důvodu spoj. chodníku
- E.7.4 SO 6101 ŽST Úvaly: úpravy rozvodů nn -změna z prodloužení podchodu a z důvodu výstavby části spojovacího chodníku a přejezdu

- E.7.16 SO 6102.1 ŽST Úvaly: osvětlení přístupového chodníku - nový SO z prodloužení podchodu a nového přístupového chodníku
- E.7.17 SO 6102.2 ŽST Úvaly: osvětlení spojovacího chodníku pro pěší - nový SO z důvodu výstavby části spojovacího chodníku a přejezdu
- E.8.1 SO 9111 ŽST Úvaly: úprava kanalizace Pražská -Smetanova - změna řešení při projednání
- E.8.20 SO 9111.1 ŽST Úvaly: Odvodnění podchodu do dešťové kanalizace v ul. Denisova - nový SO při řešení odvodnění prodloužení části podchodu
- E.8.2 SO 9112 ŽST Úvaly: úprava kanalizace Na Spojce - Foersterova - nové řešení při projednání a návaznost napojení do připravované jiné stavby „Přeložka dešťové kanalizace v ulici Na Spojce, Úvaly u Prahy“.

V průběhu roku 2006 bylo rozhodnuto o převedení části PS a SO z části Běchovice Blatov do související stavby „Průjezd železničním uzlem Praha - Modernizace traťového úseku Praha Libeň - Praha Běchovice, 1. část“. V související stavbě byla převedením vytvořena samostatná část „Rozšíření 03/2006 stavby „Modernizace traťového úseku Praha Libeň - Praha Běchovice, 1. část. Hlavním důvodem tohoto rozšíření bylo, že související stavba „Modernizace traťového úseku Praha Libeň - Praha Běchovice, 1. část“ byla připravena do výstavby dříve a v roce 2006 byla stavba zahájena. V současné době je stavba dokončena. Rozšíření mělo tyto hlavní cíle:

- vybudování první rozhodující části nového elektronického SZZ v ŽST Praha Běchovice se začleněním odb. Blatov. Aktivace elektronického stavědla realizována 07/2007,
- doplnění odb. Blatov o dvojici kolejových spojek v provizorním uspořádání.

Součástí redukce bylo převedení všech nepostradatelných objektů nebo jejich částí souvisejících s řešením zabezpečovacího zařízení (pozemní sdružený objekt, přístupová komunikace, napájecí zařízení zabezpečovacího zařízení, sdělovací zařízení, nutné úpravy trakčního vedení a ukolejnění související s prováděnými změnami kolejíště). Na styku obou souvisejících staveb je preferováno technické řešení s minimalizací prvků a zařízení, které bude nutné v cílovém stavu zrušit.

V rámci částečného nebo úplného převedení části PS a SO do „Rozšíření 03/2006“ stavby „Modernizace traťového úseku Praha Libeň - Praha Běchovice, 1. část“ související stavby „Modernizace traťového úseku Praha Libeň - Praha Běchovice, 1. část“ v 03/2006 došlo u těchto PS a SO:

Technologická část

- D.1.6 PS 0131 ŽST Praha Běchovice: definitivní SZZ- rozhodná část převedena jako PS 11-01-01.1
- D.1.6 PS 0131 ŽST Praha Běchovice: provizorní SZZ - část převedena jako PS 11-01-01.2
- D.2.5 PS 0221 Úvaly - Praha Běchovice: úprava traťového kabelu - část převedena jako PS 11-02-01.1
- D.2.10 PS 0233 ŽST Praha Běchovice: EPS - převeden celý jako PS 11-02-04.1
- D.2.11 PS 0235 ŽST Praha Běchovice: EZS - převeden celý jako PS 11-02-05.1
- D.2.12 PS 0251 ŽST Praha Běchovice: sdělovací zařízení - převeden jako PS 11-02-06.2
- D.2.13 PS 0252 ŽST Praha Běchovice: úprava MK - převeden celý jako PS 11-02-03.1
- E.8.16 SO 9801.1 Ochrana DK ČD - část přeložky u Blatova realizována
- E.8.17 SO 9801.2 Ochrana kabelu ČD-T - část převedena jako PS 11-02-01.2
- D.3.2 PS 0331 Běchovice Blatov: ovládací systém 6 kV - převeden celý jako PS 11-04-01.1
- D.4.2 PS 0431 Běchovice Blatov: staniční transformovna 6kV/50 Hz - převeden celý jako PS 11-03-03.1
- D.4.3 PS 0432 Běchovice Blatov: rozvodna vn 22/0,4 kV 50 Hz - převeden celý jako PS 11-03-02.1
- D.4.9 PS 0455 ŽST Praha Běchovice: Náhradní napájení ze stávající STS 6 kV/50 Hz - převeden celý jako PS 11-03-03.2

Stavební část

- E.1.17 SO 1301 Běchovice Blatov: železniční svršek - změny v místě napojení staveb
- E.1.17 SO 1302 Běchovice Blatov: železniční spodek - změny v místě napojení staveb

- E.1.18 SO 1303 Úvaly - Běchovice Blatov: provizorní úpravy žel.svršku - částečně převeden (1.etapa) jako SO 11-10-02.1
- E.1.19 SO 1401 Běchovice Blatov - Praha Běchovice: železniční svršek - změny v místě napojení staveb
- E.1.19 SO 1402 Běchovice Blatov - Praha Běchovice: železniční spodek - změny v místě napojení staveb
- E.1.23 SO 1501 ŽST Praha Běchovice: izolované styky - zrušen celý bez náhrady
- E.1.25 SO 1901 Provizorní nástupiště - změny
- E.3.6 SO 2906 Návěštní lávka v km 393,590 - převeden celý jako SO 12-22-08.1
- E.3.7 SO 2907 Návěštní lávka v km 394,590 - převeden celý jako SO 12-22-08.2
- E.3.8 SO 2908 Návěštní lávka v km 394,950 - převeden celý jako SO 12-22-08.3
- E.3.9 SO 2909 Návěštní lávka v km 395,650 - převeden celý jako SO 12-22-08.4
- E.3.10 SO 2910 Návěštní lávka v km 395,965 - převeden celý jako SO 12-22-08.5
- E.3.12 SO 2921 demontáž starých návěštních lávek - část SO (1.etapa) převedena jako SO 12-22-01.1
- E.4.11 SO 3401 Praha-Běchovice: protihlukové stěny - změna rozšíření PHS mezi Ú.n.L a P. Be
- E.5.8 SO 4311 Běchovice Blatov: sdružený objekt RZZ a STS - převeden celý jako SO 11-30-01.2
- E.5.10 SO 4511 ŽST Praha Běchovice: stavební úpravy pro RZZ - převeden celý jako SO 11-30-01.1
- E.6.4 SO 5301 Běchovice Blatov: trakční vedení - část SO (1.etapa) převedena jako SO 11-80-02.2
- E.6.10 SO 5912 ŽST Praha Běchovice: rekonstrukce ukolejnění ocelových konstrukcí a TP - část SO (1.etapa) převedena jako SO 11-80-03.1
- E.7.10 SO 6302 Běchovice Blatov: rozvody nn - SO převeden celý a pro nepotřebnost zrušen
- E.7.13 SO 6311 Běchovice Blatov: kabelová přípojka 22 kV - SO převeden celý jako SO 11-70-01.1
- E.7.14 SO 6401 Běchovice Blatov - Praha Běchovice: úpravy rozvodů 6kV- SO převeden celý jako SO 11-70-02.1
- E.8.4. SO 9131 Běchovice Blatov: přístupová komunikace k objektu RZZ - SO převeden celý jako SO 11-60-01.1

Změny provedené v rámci aktualizace projektu stavby 11/2007

Na základě jednání konané dne 15. 11. 2007 byla v rámci koordinace výstavby základnových stanic BTS GSM-R v uzlu Praha a souvisejících modernizačních a optimalizačních staveb vznesen požadavek na doplnění v ŽST Úvaly. Provede se napájecí přípojka z rozvodů nn, umístění antén na stožáry TV 116AN a 120AN a kabelovou trasou pro sdělovací zařízení kabelové propojení mezi stožáry TV č.116AN a 120AN:

Změny provedené v rámci aktualizace dokumentace k územnímu řízení 09/2011

V rámci aktualizace dokumentace k územnímu řízení byly provedeny následující změny v objektové skladbě, vyplývající zejména se zpětným zařazením mostu přes potok Výmola do této stavby a změnou koncepce řešení podchodu v zast. Praha Klánovice. V části E. 4 Protihluková opatření byly upraveny jednotlivě stavební objekty dle aktualizované Akustické studie, Podklad pro dokumentaci k územnímu rozhodnutí 06/2011. Jedná se o tyto PS a SO:

Technologická část

D.2 Sdělovací zařízení

- PS 0223 Zast. Praha Klánovice: úprava rozhlasu pro cestující - změna související s úpravou polohy podchodu

D.5 Výtahy

- PS 0531 Zast. Praha Klánovice: výtahy v podchodu - zrušen bez náhrady

Stavební část**E. Stavební část****E.1 Železniční svršek a spodek**

- SO 1001 ŽST Úvaly - vysunuté spojky: žel. svršek - změna související se zpětným zařazením mostu přes potok Výmola
- SO 1101 ŽST Úvaly: žel. svršek - změna související se zpětným zařazením mostu přes potok Výmola
- SO 1102 ŽST Úvaly: žel. spodek - změna související se zpětným zařazením mostu přes potok Výmola a změnou zapojení trativodů do SO 9111.1
- SO 1211 Zast. Praha Klánovice: nástupiště - změna související s úpravou polohy podchodu

E.2 Mosty

- SO 2100 ŽST Úvaly: most km 387,144 (Výmola) - nový SO
- SO 2203 Úvaly - Běchovice Blatov: most km 392,197 (podchod Klánovice) - změna koncepce řešení podchodu

E.4 Protihluková opatření

Změna ve všech objektech vyplívající ze zpracování aktualizované Akustické studie, jako podklad pro dokumentaci k územnímu rozhodnutí (EKOLA group, spol. s r.o., 06/2011).

E.5 Pozemní objekty

- SO 4211 Zast. Praha Klánovice: přístřešky na nástupištích - změna související s úpravou polohy podchodu

E.6 Trakční zařízení a ukolejnění

- SO 5201 Úvaly - Běchovice Blatov: trakční vedení - změna související s úpravou polohy podchodu

E.7 Silnoproud

- SO 6202 Zast. Praha Klánovice: úpravy osvětlení a rozvodů nn - změna související s úpravou polohy podchodu

E.8 Příprava území

- SO 9111 ŽST Úvaly: úprava kanalizace Pražská - Smetanova
- SO 9111.1 ŽST Úvaly: odvodnění podchodu do dešťové kanalizace v ul. Denisova
- SO 9112 ŽST Úvaly: úprava kanalizace Na spojce - Foersterova
- SO 9191 Úprava komunikací pro staveništní dopravu - zrušen bez náhrady
- SO 9193 Dopravní opatření během stavby - zrušen bez náhrady
- SO 9622 Zast. Praha Klánovice: úprava rozvodů nn a osvětlení podchodu - změna související s úpravou polohy podchodu
- SO 9803 Ochrana DK VÚ 7509 - zrušen bez náhrady - dle VUSS kabel byl zrušen

Změny provedené v rámci aktualizace projektu stavby 06/2012

Oproti původnímu řešení, obsaženému v aktualizaci dokumentace k územnímu řízení 09/2011, došlo na základě projednání stavby v územním řízení, dále dle § 10 zákona č. 100/2001 Sb. (vliv stavby na životní prostředí) a při posuzování výsledného technického řešení s orgány a organizacemi SŽDC, s.o. a ČD, a.s. k několika změnám. Tyto změny vyplývají ze zpřesnění technického řešení v projektu stavby oproti dokumentaci k územnímu řízení 09/2011.

Dále bylo upraveno členění jednotlivých PS a SO dle příslušných profesních oborů odpovídající Směrnici GR SŽDC č.11 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ vydaného pod č.j. 13 511/06-OP z 30.6.2006, Příloha č. 2, změna č. 1, projekt (P).

Nové provozní soubory a stavební objekty

Do stavby byly začleněny následující další provozní soubory a stavební objekty zohledňující výsledné technické řešení při projednávání s orgány a organizacemi SŽDC, s.o. a ČD, a.s. Dále byly do objektové skladby zavedeny nové PS a SO, aby byla dodržena podmínka, že pod jedním SO (PS) nebude objekt předáván do majetku SŽDC s. o. a zároveň do cizího vlastnictví.

PS 0213.1 ŽST Úvaly, kamerový systém, TM Běchovice, kamerový systém
PS 0214.1 ŽST Úvaly, ASHS, TM Běchovice, EZS
PS 0223.1 Zast. Praha Klánovice, úprava rozhlasu pro cestující, informační zařízení
PS 0211.2 ŽST Úvaly, sdělovací zařízení, TM Běchovice, přenosový systém
PS 0211.3 ŽST Úvaly, sdělovací zařízení, TM Běchovice, sdělovací zařízení
PS 0342.1 TM Běchovice, propojení síťové části s přechodovými skříněmi, převozná měnírna
SO 1102.1 ŽST Úvaly, žel. spodek - dešťová kanalizace km 388,320 - 388,595
SO 1202.1 Úvaly - Běchovice Blatov, žel. spodek - kanalizace km 392,185 - 392,345
SO 2201.1 Úvaly - Běchovice Blatov, most km 389,289 - zatrubnění
SO 2203.1 Úvaly - Běchovice Blatov, most km 392,218 (podchod Klánovice) - odvodnění
SO 4111.1 ŽST Úvaly, přístřešky - odvodnění
SO 4211.1 Zast. Praha Klánovice, přístřešky - odvodnění
SO 2100.1 ŽST Úvaly, most km 387,144 (Výmola) - komunikace
SO 4411.1 TM Běchovice, stavební úpravy - oplocení
SO 2102.3 ŽST Úvaly, most km 387,695 (podchod na nástupiště), úprava osvětlení
SO 6303.1 Běchovice Blatov, DOO - osvětlení
SO 6405.1 TM Běchovice, úprava rozvodu 6kV - úprava přípojky 22kV pro TS 22/0,4 kV odb. Blatov

Rušené provozní soubory a stavební objekty

Ze stavby byly vyřazeny následující provozní soubory a stavební objekty zohledňující výsledné technické řešení při projednávání s orgány a organizacemi SŽDC, s.o. a ČD, a.s. a Zadávací dokumentací stavby.

SO 1001 ŽST Úvaly - vysunuté spojky, žel. svršek
- náplň tohoto SO přesunuta do SO 1101
SO 1002 ŽST Úvaly - vysunuté spojky, žel. spodek
- náplň tohoto SO přesunuta do SO 1102
SO 1111.1 Provizorní nástupiště
- náplň tohoto SO přesunuta do SO 1111 a 1211
SO 1122 ŽST Úvaly, služební přejezdy a přechody
- zrušen bez náhrady (nemá náplň)
SO 1151 ŽST Úvaly, vodovodní přípojka k traťovému okrsku
- objekt zrušen v souvislosti s demolicí objektu TO
SO 1232 Úvaly - Běchovice Blatov, silniční propustek km 390,700
- náplň tohoto SO přesunuta do SO 1202
SO 9611 ŽST Úvaly, chráničková trasa v ul. Husova
- náplň tohoto SO přesunuta do příslušných PS sdělovací zařízení a SO silnoproudu
SO 3411 Praha Běchovice, protihluková opatření (IPO)
- zrušen bez náhrady (nemá náplň)
SO 5001 ŽST Úvaly- vysunuté spojky, trakční vedení
- náplň tohoto SO přesunuta do SO 5101
SO 6003 ŽST Úvaly - vysunuté spojky, DOO
- náplň tohoto SO přesunuta do SO 6103
SO 6004 ŽST Úvaly - vysunuté spojky, EOVS
- náplň tohoto SO přesunuta do SO 6104
SO 6407 TM Běchovice, úprava přípojky NN pro převoznou měnírnu
- zrušen bez náhrady (nemá náplň)
SO 6404 TM Běchovice, přípojka 22 kV
SO 6406 TM Běchovice, úprava přípojky 22kV pro převoznou měnírnu
SO 9613 ŽST Úvaly - pražské zhlaví, přeložka kabelů ČEZ

SO 9614 ŽST Úvaly, přeložka elektrorozvodného pilíře
SO 9621 Zast. Praha Klánovice, úprava rozvodů PRE

- v souladu se Zadávací dokumentací stavby, díl 3 technické podmínky, Část 2 zvláštní technické podmínky bude projektování přeložek zařízení ve vlastnictví PRE Distribuce a. s., resp. ČEZ Distribuce, a. s. zajišťovat jejich vlastník, tuto skupinu stavebních objektů je tak možno zrušit bez náhrady. Zhotovitel projektové dokumentace investice SŽDC, s.o. bude s projektanty zařízení a přeložek spolupracovat a zajistí potřebné podklady a vzájemnou koordinaci.

Změna názvu provozních souborů a stavebních objektů

V rámci zpřesnění technického řešení vyplynula nutnost provést změnu názvů následujících provozních souborů a stavebních objektů.

PS 0214 ŽST Úvaly, ASHS

- název upraven z důvodu změny technologie protipožárního zařízení

PS 0351 Praha Křenovka, úprava dispečerské a řídicí techniky

- název upraven z důvodu změny umístění dispečerského pracoviště z Třešňovky na Křenovku

SO 2251 Úvaly - Běchovice Blatov, most km 392,179 (podchod Klánovice) – demolice

- v názvu tohoto SO bylo upraveno evidenční staničení na základě vyjádření SDC střední Čechy, SMT k existenci stávajících inženýrských sítí

SO 2901 Návěstní lávka km 389,180

SO 2902 Návěstní lávka km 389,415

- změna názvu těchto SO byla vyvolána úpravou polohy návěstidel v rámci PS 0111 ŽST Úvaly, SZZ - část A a PS 0121 Úvaly - Praha Běchovice, TZZ - část A

SO 9801.1 Ochrana DK SŽDC

- název upraven z důvodu změny vlastníka dálkového kabelu z ČD, a.s. na SŽDC, s.o.

SO 4211 Zast. Praha Klánovice, přístřešky

- sjednocení názvů s SO 4111 ŽST Úvaly, přístřešky – oba stavební objekty mají shodnou náplň

SO 0444 TM Běchovice, vnější uzemnění

- změna názvu z PS na SO v souvislosti s přesunutím z technologické do stavební části

Celkově lze konstatovat, že koncepce technického řešení navržená v projektu stavby se neodchyluje od koncepce navržené a schválené v předcházejícím stupni dokumentace.

Označení dokumentace po zapracování připomínek jednotlivých složek SŽDC, s.o. a ČD, a.s. a VÚŽ

Po zapracování připomínek jednotlivých složek SŽDC, s.o. a ČD, a.s. do dokumentace projektu stavby, byl nad rozpiskou **na všech přílohách** dokumentace doplněn text **AKTUALIZACE 09/2012**.

Po zapracování dodatečných připomínek OŘ, SŽDC, s.o. do dokumentace projektu stavby, byl nad rozpiskou **na dotčených přílohách** dokumentace doplněn text **AKTUALIZACE 10/2012**.

Po odstranění neshod s technickými požadavky na interoperabilitu vyplývající s posouzením projektu stavby VÚŽ, byl nad rozpiskou a text **AKTUALIZACE 09/2012** nebo **AKTUALIZACE 10/2012 na dotčených přílohách** dokumentace doplněn text **Opraveno dle notifikace**.

3.3 Zadávací dokumentace

- Zadávací dokumentace pro zadání veřejné zakázky na aktualizaci projektu stavby „Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly“, včetně všech příloh (např. Obecné technické podmínky a Zvláštní technické podmínky).

3.4 Přípravná dokumentace

- ČD DDC, Modernizace traťového úseku Praha Běchovice – Úvaly, Přípravná dokumentace; Improcop spol. s.r.o. 02/2000; aktualizace SUDOP PRAHA a.s. 01/2003

- Modernizace traťového úseku Praha Běchovice – Úvaly, projekt stavby, Sdružení „SUDOP a.s. & Pragoprojekt a.s. Běchovice – Úvaly“ 09/2004 s aktualizací 11/2007
- Modernizace traťového úseku Praha Běchovice – Úvaly, aktualizace dokumentace pro územní řízení (DÚR) a investičního záměru (IZ), SUDOP PRAHA a.s. 09/2011.

3.5 Posuzovací a schvalovací protokol přípravné dokumentace

- Posuzovací protokol přípravné dokumentace stavby „ČD DDC, Modernizace traťového úseku Praha Běchovice – Úvaly“; Stavební správa Praha Č.j. 8344A/02-SSP jako příloha ke schvalovacímu protokolu SŽDC č.j. 31 348/03 - tech ze dne 12.7. 2002
- Souhlas se schválením přípravné dokumentace stavby „ČD DDC, Modernizace traťového úseku Praha Běchovice – Úvaly“, O 130 MD č.j. 2/2003 – 30 KOR/4 z 21.7.2003
- Schvalovací a posuzovací protokol přípravné dokumentace stavby „ČD DDC, Modernizace traťového úseku Praha Běchovice – Úvaly“, SŽDC, technický úsek č.j. 31 348/03 - tech ze dne 16. 9. 2003.

3.6 EIA

- Souhlasné stanovisko MŽP podle § 10 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, k záměru „Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly“ ze dne 6. června 2011 pod č.j.: 29338/ENV/11.

3.7 Rozhodnutí o umístění stavby

- Rozhodnutí o umístění stavby „Modernizace traťového úseku Praha Běchovice – Úvaly“ vydané Městským úřadem Úvaly, Stavebním úřadem dne 31.8.2012 pod č.j. MEUV 9494/2012 STU s nabytím právní moci dne 14.11.2012.
- Rozhodnutí – oprava zřejmých nesprávností vydané Městským úřadem Úvaly, Stavebním úřadem dne 11.9.2012 pod č.j. MEUV 9820/2012 STU s nabytím právní moci dne 14.11.2012.

3.8 Provedené průzkumy

Pro návrh technického řešení jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů byla v předchozích stupních projektové dokumentace stavby - přípravná dokumentace z r. 2000 (aktualizace 2002), projekt stavby z r. 2004 (aktualizace 2007) - provedena celá řada průzkumů ke zjištění stávajícího stavu staveniště. Jedny z nejdůležitějších průzkumů byly geotechnické průzkumy žel. spodku a umělých staveb.

Pro některé objekty bylo třeba provést doplňující průzkum, jehož důsledkem bylo upřesnění rozsahu navržených prací. Cílem upřesnění bylo snížit rozsah prací a nákladnost na základě dostatečného množství podkladů. V ojedinělých případech však měl doplňkový průzkum podíl i na zvýšení rozsahu prací mezi přípravnou dokumentací a projektem stavby.

Průzkumy provedené v předchozích stupních projektové dokumentace (přípravná dokumentace 02/2000, s aktualizací 01/2003, a projekt stavby 09/2004, s aktualizací 11/2007):

- Geotechnický a stavebně technický průzkum pro přípravnou dokumentaci ČD DDC Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly (GeoTec 04/1999),
- Dendrologický průzkum a biologické hodnocení (Příroda s.r.o., 07/1999),
- Doplňkový geotechnický průzkum Rozšíření drážního tělesa v km 385,700 - 386,800 (GeoTec, 01/2000)
- Měření hluku ve venkovním prostoru (Revita Engineering 04/2002),
- Měření vibrací (J.E.S. Praha 05/2002),
- Modernizace traťového úseku Praha Běchovice, Inženýrsko - geologický průzkum (Pragoprojekt a.s. 03/2004),
- Stavebně technické průzkumy (STEPRO 03/2004),

- Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly, kamerový průzkum kanalizace ul. Smetanova (Pragoprojekt a.s. 03/2004),
- Korozní průzkum (Pragoprojekt a.s. 03/2004),
- Zpráva o kontrolním měření vibrací ze žel. provozu a posouzení vlivu vibrací pro obytné domy v Úvalech před stavbou (Ing. Zdeněk Jandák, Csc. - J.E.S. 11/2004),
- Zpráva o kontrolním měření vibrací ze žel. provozu a posouzení vlivu vibrací pro obytné domy v Praze 9 - Újezd nad Lesy před stavbou (Ing. Zdeněk Jandák, Csc. - J.E.S. 11/2006).

Průzkumy provedené v rámci aktualizace projektu stavby:

- Doplnkový geotechnický průzkum pražcového podloží (SUDOP PRAHA, a.s. 06/2012),
- Doplnkový geotechnický a stavebně technický průzkum mostů a ostatních objektů (SUDOP PRAHA, a.s. 06/2012),
- Korozní průzkum (První korozní spol. s r.o. 06/2012),
- Biologický průzkum (SUDOP PRAHA, a.s. 05/2012),
- Dendrologický průzkum (SUDOP PRAHA, a.s. 06/2012),
- Průzkum kontaminace šterkového lože (SUDOP PRAHA, a.s. 05/2012),

3.9 Ověřené údaje o umístění a stavu inženýrských sítí

Stávající inženýrské sítě jsou zakresleny podle podkladů předaných jednotlivými správci. Kvalita získaných podkladů je rozdílná, převážně chybí výškové údaje. Platnost uvedených informací je časově omezena. Kopie podkladů od jednotlivých správců sítí jsou k dispozici u zpracovatele přípravné dokumentace. Vyjádření jednotlivých správců sítí jsou uvedena v dokladové části dokumentace v části H.3 Vyjádření vlastníků a správců inženýrských sítí. Před zahájením stavebních prací v blízkosti sítí, je třeba požádat jejich správce o přesné vytyčení a veškeré stavební práce v jejich blízkosti provádět s ohledem na příslušná ustanovení o práci v jejich ochranných pásmech.

Jednotlivé inženýrské sítě jsou zakresleny v situacích v měřítku 1 : 1 000 a jsou součástí také přílohy C. 2 - „Koordinační situace“. Jednotlivé inženýrské sítě jsou rozlišeny typem čáry a je u nich uveden název správce sítě.

3.10 Geodetické a mapové podklady

Z přípravné dokumentace bylo k dispozici geodetické měření SŽG Praha z roku 1996, ke kterému v průběhu let přibyly další měření, a to v zejména v úsecích na začátku a konci stavby. Z tohoto důvodu bylo nutné provést aktualizaci podkladů a vyhotovit jednotný podklad pro zpracování projektu stavby.

Popis podkladů, které byly použity pro vytvoření „Stávající situace“:

Stávající železniční bodové pole (ŽBP):

- vybudované v roce 1996 firmou SŽG Praha
- doplněné bodové pole z října 2004 – ledna 2005 SŽG Praha
- ověřené a přeúčtené body SŽG Praha
- bodové pole dle vyjádření správce (SŽG) splňuje kritéria přesnosti a využitelnosti vyplývajících z platných norem.

Mapové podklady:

- mapové podklady zhotovené pro přípravnou dokumentaci a dokumentaci pro územní řízení stavby Modernizace traťového úseku Praha Běchovice – Úvaly
- mapové podklady byly připojeny na výše uvedené ŽBP
- měření skutečného provedení stavby Praha-Libeň – Praha-Běchovice firmou SKANSKA, napojení od km 396,0
- měření bylo připojeno na doplněné body z roku 2007 firmou SKANSKA

- měření skutečného provedení stavby Český Brod – Úvaly firmou SKANSKA, napojení do km 378,4
- doplňující a zpřesňující měření firmy Pragoprojekt:
- doměření pro potřeby projektantů firmou SUDOP PRAHA a.s. v roce 2012

A.4. Zdůvodnění stavby a jejího umístění

4.1 Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku

Úsek železniční trati Úvaly – Praha Běchovice je součástí 1. tranzitního železničního koridoru. Z místního šetření v jednotlivých železničních stanicích a pochůzek po trati je zřejmé, že řada zařízení je již na hranici své životnosti nebo morálně zastaralá. Toto se týká jak zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, tak především trakčního vedení.

Z hlediska železničního spodku je zřejmá absence a nefunkčnost řady odvodňovacích zařízení, když údržbové práce na trati v minulosti probíhaly především obnově a výměně železničního svršku. Toto se pak následně projevuje na stavu geometrické polohy koleje. Materiál železničního svršku také neodpovídá požadavkům dnes kladeným na koridorové tratě, a proto je navržen nový. Stávající kolejový rošt bude použit, pokud to jeho technický stav dovolí, do předjízdňových a ostatních kolejí, případně na jiných stavbách dle potřeb investora případně správce na základě vyhotovené předkategorizace železničního svršku. Předpokládá se využití části stávajícího kolejového lože po recyklaci.

Železniční mosty a propustky od doby svého vzniku v předminulém století doznaly výrazných změn až při výstavbě třetí traťové koleje. Přesto je v maximální možné míře sledována cesta sanace stávajících objektů. Zjištěný technický stav většiny na základě provedeného průzkumu jejich technického stavu není dobrý a tak navržena jejich celková přestavba.

Z místního šetření je zřejmé, že pozemní objekty na trati neprošly v posledním období žádnou obnovou či rekonstrukcí či modernizací spíše jsou poznamenány zanedbanou údržbou nebo mají již jiného vlastníka či nájemce a nemohou tak sloužit pro potřeby železničního provozu. Proto jsou zejména nástupištní přístřešky navrženy jako nové.

Veškeré slaboproudé i silnoproudé rozvody budou vybudovány nové. Stávající, které budou zasaženy stavební činností, budou vytěženy a předány zpět jejich správcům k případnému využití nebo budou zlikvidovány v souladu se zákonem o odpadech.

4.2 Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby

Realizace předmětné stavby vyplývá ze začlenění České republiky do evropských struktur a nutností navázat naši železniční síť kvalitní tratí na okolní země. Toto je v souladu s dopravní politikou ČR a mezinárodními dohodami AGC a AGTC o evropských železničních magistrálách.

Optimalizace železniční trati přinese výrazné zlepšení kultury cestování a technických parametrů ve všech profesích železniční infrastruktury na řešeném úseku trati. Toto se týká jak vlastní plynulosti jízdy, tak odbavování cestujících ve stanicích a zastávkách. Informační systém, zajištění přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, zajištění spolehlivosti provozu a zkrácení jízdních by měl mít za důsledek zvýšení počtu cestujících a tržeb jak z osobní tak i nákladní přepravy.

Moderní elektronická zabezpečovací a sdělovací zařízení nahradí dnešní dožívající zařízení. Omezením vlivu lidského činitele výrazně přispěje ke zvýšení bezpečnosti provozu.

Technické řešení umožní řízení železničního provozu dálkově z dispečerského stanoviště. Sníží se i počet provozních zaměstnanců což se projeví na snížení provozních nákladů.

4.3 Zdůvodnění umístění stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace

Stavba v době zpracování projektu stavby nemá pravomocné rozhodnutí o umístění stavby. Umístění stavby do území se předpokládá v souladu se schválenou dokumentací pro územní rozhodnutí 09/2011, vycházející z již dříve zpracované přípravné dokumentace stavby „ČD DDC, Modernizace traťového úseku Praha Běchovice – Úvaly“, tedy ve shodě s posuzovacím protokolem č.j. 8344A/02-SSP jako příloha ke schvalovacímu protokolu SŽDC č.j. 31 348/03 – tech.

Navržená stavba „Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly“ je v souladu s níže uvedenými územními plány VÚC:

- pro část na území Středočeského kraje platí Územní plán velkého územního celku (ÚP VÚC) Pražského regionu. Závazná část ÚP VÚC byla schválena obecně závaznou vyhláškou Středočeského kraje č. 6/2006 ze dne 18. 12. 2006 a nabyl účinnosti dne 29. 12. 2006. Dále platí Zásady územního rozvoje Středočeského kraje, které byly vydány usnesením Zastupitelstva Středočeského kraje pod č. 4-20/2011/ZK ze dne 19. 12. 2011 formou opatření obecné povahy.
- pro část na území hl. m. Prahy platí Závazná část územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy, která byla vyhlášena vyhláškou hl. m. Prahy č. 32/1999 Sb. hl. m. Prahy, o závazné části územního plánu sídelního útvaru hlavního města Prahy, schválenou usnesením rady Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 1156 ze dne 26.10.1999, s účinností od 1.1.2000. Dále platí Zásady územního rozvoje hl. m. Prahy, které byly vydány usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy pod č. 32/59 ze dne 17. 12. 2009 formou opatření obecné povahy č. 8/2009.

Modernizace trati je zanesena také v územním plánu (ÚP) města Úvaly, se kterým je též v souladu.

A.5. Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Charakter stavby je podmíněn postupným předáváním PS a SO a jejich částí do provozu v závislosti na stavebních postupech, navržených v části projektu F. - Organizace výstavby. Činnost na hlavním staveništi bude probíhat na základě předem stanovených postupů a výluk kolejí a trolejí.

Navrhovaným postupům výstavby odpovídá návrh členění objektové skladby a způsob technického řešení PS a SO.

Z hlediska stavebních postupů je možno celou stavbu rozdělit na následující úseky, které budou postupně předávány do užívání:

A.6. Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko - bezpečnostní zkoušce

Postup realizace stavby je rozdělen na jednotlivé stavební postupy, po jejichž ukončení bude zahájen zkušební provoz. Příslušné stavební objekty a provozní soubory podléhající přezkoušení jsou stanoveny v základních a profesních předpisech a normách.

Jedná-li se o určená technická zařízení ve smyslu zákona č. 226/1994 Sb., která podléhají doзору podle tohoto zákona, je vždy nezbytné pro konstrukci, výrobu a provoz dodržet požadavky vyhlášky č.100/1995 Sb. Zhotovitel stavby může předat určená technická zařízení jen s jejich platným průkazem způsobilosti, který zhotovitel stavby zajistí na svůj náklad.

Tato zařízení podléhají doзору podle zákona. Taxativní výčet těchto zařízení určuje vyhláška č. 100/1995 Sb., podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení

Z uvedeného vyplývá, že se jedná o PS a SO charakteru:

- zabezpečovací zařízení
- sdělovací zařízení
- silnoproudá vedení

- slaboproudá vedení
- trakční vedení
- rozvod plynu

Podle zákona č. 226/1994 Sb. se před zahájením zkušebního provozu na částech stavby, provede technicko-bezpečnostní zkouška. Podmínky a rozsah technicko-bezpečnostní zkoušky a zkušebního provozu určuje vyhláška č. 177/1995 Sb. (hlava třetí).

A.7. Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků

Hmotný investiční majetek (HIM) SŽDC, s.o. a ČD, a.s. spravují:

SŽDC, s.o., OŘ Praha, Správa dopravní cesty střední Čechy

Správa tratí:

- stavební objekty železničního svršku, nástupišť, přejezdů
- stavební objekty železničního spodku, kabelovodů
- stavební objekty opěrných, zárubních a protihlukových zdí
- stavební objekty příjezdních komunikace, obslužných a manipulačních ploch SŽDC, s.o.

Správa mostů a tunelů:

- stavební objekty železničních mostů
- stavební objekty propustků

Správa budov:

- stavební objekty pozemních staveb ve vlastnictví SŽDC, s.o.
- stavební objekty zastřešení podchodů, výstupů, přístřešky na nástupištích
- výtahy

Správa elektrotechniky a energetiky:

- stavební objekty osvětlení
- stavební objekty trakčního vedení a ukolejnění
- stavební objekty silnoproudých kabelů a rozvodů
- provozní soubory silnoproudé technologie
- stavební objekty EOV

Správa sdělovací a zabezpečovací techniky:

- provozní soubory zabezpečovacího zařízení
- provozní soubory sdělovacích zařízení
- provozní soubory dálkové řídicí techniky

ČD Telematika

- provozní soubory sdělovacích zařízení

České dráhy, a.s., Regionální správa majetku

- stavební objekty pozemních staveb ve vlastnictví ČD a.s.

Objekty v cizím vlastnictví nebo správě:

Telefónica O2 Czech Republic, a.s.

- stavební objekty přeložek sdělovacích sítí

ČEZ Distribuce, a.s.

- stavební objekty přeložek rozvodu el.energie

PREdistribuce, a.s.

- stavební objekty přeložek rozvodu el.energie

RWE Distribuční služby, s.r.o.

- stavební objekty přeložek rozvodu plynu

Město Úvaly

- stavební objekty místních komunikací a místních sítí (veřejné osvětlení, kanalizace)

soukromí vlastníci

- úpravy oplocení, IPO

Tabulka s přiřazením vlastníků k jednotlivým PS a SO

Číslo PS, SO	Název PS, SO	Vlastník/ provozovatel
D.1 Železniční zabezpečovací zařízení		
D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)		
PS 0111	ŽST Úvaly, SZZ - část A, část B	SŽDC s.o.
PS 0131	ŽST Praha Běchovice, SZZ - část A, část B	SŽDC s.o.
D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)		
PS 0101	Český Brod - Úvaly, úpravy TZZ	SŽDC s.o.
PS 0121	Úvaly - Praha Běchovice, TZZ - část A, část B	SŽDC s.o.
D.2 Železniční sdělovací zařízení		
D.2.2 Rozhlasové zařízení		
PS 0223	Zast. Praha Klánovice, úprava rozhlasu pro cestující	SŽDC s.o.
D.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)		
PS 0213	ŽST Úvaly, kamerový systém	SŽDC s.o.
PS 0213.1	ŽST Úvaly, kamerový systém, TM Běchovice, kamerový systém	SŽDC s.o.
PS 0214	ŽST Úvaly, ASHS	SŽDC s.o.
PS 0214.1	ŽST Úvaly, ASHS, TM Běchovice, EZS	SŽDC s.o.
PS 0224	Zast. Praha Klánovice, kamerový systém	SŽDC s.o.
D.2.5 Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)		
PS 0221	Úvaly - Praha Běchovice, úpravy traťového kabelu	SŽDC s.o.
PS 0222	Kolín - Úvaly - Praha Běchovice, DOK	SŽDC s.o.
D.2.7 Informační systém pro cestující		
PS 0212	ŽST Úvaly, informační zařízení	SŽDC s.o.
PS 0223.1	Zast. Praha Klánovice, úprava rozhlasu pro cestující, informační zařízení	SŽDC s.o.
D.2.9 Jiná sdělovací zařízení		
PS 0211	ŽST Úvaly, sdělovací zařízení	SŽDC s.o.
PS 0211.2	ŽST Úvaly, sdělovací zařízení, TM Běchovice, přenosový systém	SŽDC s.o.
PS 0211.3	ŽST Úvaly, sdělovací zařízení, TM Běchovice, sdělovací zařízení	SŽDC s.o.
D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT		
D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)		
PS 0311	ŽST Úvaly, ovládací systém 6kV	SŽDC s.o.
PS 0341	TM Běchovice, místní řídicí systém	SŽDC s.o.
PS 0342	TM Běchovice, propojení síťové části s přechodovými skříněmi	SŽDC s.o.

PS 0342.1	TM Běchovice, propojení síťové části s přechodovými skříněmi, převozná měnična	SŽDC s.o.
PS 0351	Praha Křenovka, úprava dispečerské a řídicí techniky	SŽDC s.o.
D.3.3 Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic (měření, trakčních transformoven)		
PS 0442	TM Běchovice, usměrňovačová soustrojí 3 kV	SŽDC s.o.
PS 0443	TM Běchovice, rozvaděč 3kV DC	SŽDC s.o.
PS 0445	TM Běchovice, vlastní spotřeba	SŽDC s.o.
PS 0446	TM Běchovice, rozvodna 22 kV	SŽDC s.o.
PS 0447	TM Běchovice, převozná měnična	SŽDC s.o.
D.3.6 Silnoproudá technologie elektrických stanic 6 kV, 50 Hz pro napájení zabezpečovacího zařízení (NTS, STS, TTS)		
PS 0411	ŽST Úvaly, doplnění staniční transformovny 6kV, 50Hz	SŽDC s.o.
PS 0441	TM Běchovice, doplnění NTS 6kV, 50Hz	SŽDC s.o.
D.4 Ostatní technologická zařízení		
D.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy		
PS 0511	ŽST Úvaly, výtahy v podchodu	SŽDC s.o.
E.1 Inženýrské objekty		
E.1.1 Železniční svršek a spodek		
SO 1101	ŽST Úvaly, žel. svršek	SŽDC s.o.
SO 1102	ŽST Úvaly, žel. spodek	SŽDC s.o.
SO 1201	Úvaly - Běchovice Blatov, žel. svršek	SŽDC s.o.
SO 1202	Úvaly - Běchovice Blatov, žel. spodek	SŽDC s.o.
SO 1301	Běchovice Blatov, žel. svršek	SŽDC s.o.
SO 1302	Běchovice Blatov, žel. spodek	SŽDC s.o.
SO 1401	Běchovice Blatov - Praha Běchovice, žel. svršek	SŽDC s.o.
SO 1402	Běchovice Blatov - Praha Běchovice, žel. spodek	SŽDC s.o.
SO 1900	Úvaly - Praha Běchovice, výstroj trati	SŽDC s.o.
E.1.2 Nástupiště		
SO 1111	ŽST Úvaly, nástupiště	SŽDC s.o.
SO 1211	Zast. Praha Klánovice, nástupiště	SŽDC s.o.
E.1.3 Železniční přejezdy		
SO 1121	ŽST Úvaly, žel. přejezd km 387,453	SŽDC s.o.
SO 1123	ŽST Úvaly, přechod přes vlečku L. Batelka	L. Batelka
E.1.4 Mosty, propustky a zdi		
SO 1031	ŽST Úvaly - vysunuté spojky, propustek km 386,533	SŽDC s.o.
SO 1131	ŽST Úvaly, propustek km 388,630	SŽDC s.o.
SO 1231	Úvaly - Běchovice Blatov, propustek km 393,228	SŽDC s.o.
SO 1432	Běchovice Blatov - Praha Běchovice, propustek km 394,696	SŽDC s.o.
SO 1433	Běchovice Blatov - Praha Běchovice, propustek km 395,690	SŽDC s.o.
SO 1434	Běchovice Blatov - Praha Běchovice, propustek km 395,963	SŽDC s.o.
SO 2001	ŽST Úvaly - vysunuté spojky, most km 386,821 (Škvorecká ul.)	SŽDC s.o.
SO 2100	ŽST Úvaly, most km 387,144 (Výmola)	SŽDC s.o.
SO 2101	ŽST Úvaly, most km 387,481 (podchod pro pěší)	SŽDC s.o.
SO 2102	ŽST Úvaly, most km 387,695 (podchod na nástupiště)	SŽDC s.o.
SO 2102.2	ŽST Úvaly, prodloužení podchodu - opěrná zeď	SŽDC s.o.
SO 2103	ŽST Úvaly, most km 387,981 (ul. Na spojce)	SŽDC s.o.
SO 2201	Úvaly - Běchovice Blatov, most km 389,289	SŽDC s.o.
SO 2202	Úvaly - Běchovice Blatov, most km 390,220	SŽDC s.o.
SO 2203	Úvaly - Běchovice Blatov, most km 392,218 (podchod Klánovice)	SŽDC s.o.
SO 2204	Úvaly - Běchovice Blatov, most km 393,543	SŽDC s.o.
SO 2251	Úvaly - Běchovice Blatov, most km 392,179 (podchod Klánovice)	SŽDC s.o.

	- demolice	
SO 2301	Běchovice Blatov, most km 393,829 (Blatovský potok)	SŽDC s.o.
SO 2401	Běchovice Blatov - Praha Běchovice, most km 395,100 (SUEZ)	SŽDC s.o.
SO 2402	Běchovice Blatov - Praha Běchovice, most km 395,696 (Mladých Běchovic)	SŽDC s.o.
SO 2901	Návěstní lávka km 389,180	SŽDC s.o.
SO 2902	Návěstní lávka km 389,415	SŽDC s.o.
SO 2903	Návěstní lávka km 390,425	SŽDC s.o.
SO 2904	Návěstní lávka km 391,440	SŽDC s.o.
SO 2905	Návěstní lávka km 392,475	SŽDC s.o.
SO 2920	Úpravy stáv. náv. lávek v km 385,475; 386,580; 388,347 vč. dot. zábran	SŽDC s.o.
SO 2921	Demontáž starých návěstních lávek (km 390,000; 391,325; 392,585; 393,902; 394,998; 395,500)	SŽDC s.o.
E.1.5 Ostatní inženýrské objekty		
SO 9801.1	Ochrana DK SŽDC	SŽDC s.o.
SO 9801.2	Ochrana kabelu ČD - T	ČD, a.s.
SO 9802	Ochrana DK a MK Telefonica O2	Telefonica O2
E.1.6 Potrubní vedení		
SO 1102.1	ŽST Úvaly, žel. spodek - dešťová kanalizace km 388,320 - 388,595	SŽDC s.o.
SO 1202.1	Úvaly - Běchovice Blatov, žel. spodek - kanalizace km 392,185 - 392,345	SŽDC s.o.
SO 2201.1	Úvaly - Běchovice Blatov, most km 389,289 - zatrubnění	SŽDC s.o.
SO 2203.1	Úvaly - Běchovice Blatov, most km 392,218 (podchod Klánovice) - odvodnění	SŽDC s.o.
SO 4111.1	ŽST Úvaly, přístřešky - odvodnění	SŽDC s.o.
SO 4211.1	Zast. Praha Klánovice, přístřešky - odvodnění	SŽDC s.o.
SO 9111	ŽST Úvaly, úprava kanalizace Pražská - Smetanova	Město Úvaly
SO 9111.1	ŽST Úvaly, odvodnění podchodu do dešťové kanalizace v ul. Denisova	Město Úvaly
SO 9112	ŽST Úvaly, úprava kanalizace Na spojce - Foersterova	Město Úvaly
SO 9711	ŽST Úvaly, přeložka STL plynovodu (ul. Na Spojce)	RWE
E.1.8 Pozemní komunikace		
SO 1112	ŽST Úvaly, spojovací chodník pro pěší	Město Úvaly
SO 2100.1	ŽST Úvaly, most km 387,144 (Výmola) - komunikace	Město Úvaly
SO 2102.1	ŽST Úvaly, prodloužení podchodu - přístupová cesta	Město Úvaly
SO 9113	ŽST Úvaly, úprava ul. Na Spojce	Město Úvaly
SO 9141	TM Běchovice, zpevněné plochy	SŽDC s.o.
SO 9192	Úprava komunikací po stavbě	ostatní
E.1.9 Kabelovody, kolektory		
SO 1171	ŽST Úvaly, kabelovod ve stanici	SŽDC s.o.
E.1.10 Protihlukové objekty		
SO 3101	ŽST Úvaly, protihlukové stěny km 386,370 - 387,470	SŽDC s.o.
SO 3102	ŽST Úvaly, protihlukové stěny km 387,484 - 387,988	SŽDC s.o.
SO 3103	ŽST Úvaly, protihlukové stěny km 387,988 - 388,504	SŽDC s.o.
SO 3104	ŽST Úvaly, protihlukové stěny km 388,353 - 388,502	SŽDC s.o.
SO 3105	ŽST Úvaly, protihlukové stěny km 388,695 - 388,903	SŽDC s.o.
SO 3201	Praha Klánovice, protihlukové stěny	SŽDC s.o.
SO 3301	Praha Újezd n. Lesy, protihlukové stěny	SŽDC s.o.
SO 3401	Praha Běchovice, protihlukové stěny	SŽDC s.o.

E.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů		
E.2.1 Pozemní objekty budov		
SO 1161	Úvaly - Běchovice, oplocení	Soukromí vlastníci
SO 1162	ŽST Úvaly, oplocení areálu EMÚ	EM Úvaly, s.r.o.
SO 1163	ŽST Úvaly, oplocení a opěrná zeď vlečky Votava	VOTAVA s.f.o.
SO 4151	ŽST Úvaly, Provozní budova, stavební úpravy pro technologii	SŽDC s.o.
SO 4152	ŽST Úvaly, Výpravní budova, stavební úpravy	ČD, a.s.
SO 4411.1	TM Běchovice, stavební úpravy - oplocení	SŽDC s.o.
E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích		
SO 4111	ŽST Úvaly, přístřešky	SŽDC s.o.
SO 4211	Zast. Praha Klánovice, přístřešky	SŽDC s.o.
E.2.3 Individuální protihluková opatření		
SO 3111	ŽST Úvaly, protihluková opatření (IPO)	Soukromí vlastníci
SO 3211	Praha Klánovice, protihluková opatření (IPO)	Soukromí vlastníci
SO 3311	Praha Újezd n. Lesy, protihluková opatření (IPO)	Soukromí vlastníci
E.2.4 Orientační systém		
SO 4121	ŽST Úvaly, orientační systém	SŽDC s.o.
SO 4221	Zast. Praha Klánovice, orientační systém	SŽDC s.o.
E.2.5 Demolice		
SO 4191	ŽST Úvaly, demolice	ČD, a.s.
SO 4291	Úvaly - Běchovice Blatov, demolice	SŽDC s.o.
E.3 Trakční a energetická zařízení		
E.3.1 Trakční vedení		
SO 5101	ŽST Úvaly, trakční vedení	SŽDC s.o.
SO 5201	Úvaly - Běchovice Blatov, trakční vedení	SŽDC s.o.
SO 5301	Běchovice Blatov, trakční vedení	SŽDC s.o.
SO 5401	Běchovice Blatov - Běchovice, trakční vedení	SŽDC s.o.
SO 5411	TM Běchovice, připojení napájecího vedení	SŽDC s.o.
SO 5412	TM Běchovice, připojení zpětného vedení	SŽDC s.o.
E.3.2 Napájecí stanice (měnič, trakční transformovna) – stavební část		
SO 4411	TM Běchovice, stavební úpravy	SŽDC s.o.
E.3.4 Ohřev výměn (elektrický – EOv)		
SO 6104	ŽST Úvaly, EOv	SŽDC s.o.
SO 6304	Běchovice Blatov, EOv	SŽDC s.o.
E.3.6 Rozvodny vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů		
SO 2102.3	ŽST Úvaly, most km 387,695 (podchod na nástupiště), úprava osvětlení	SŽDC s.o.
SO 6011	ŽST Úvaly - vysunuté spojky, stožárová transform. TS 22/0,4 kV a přípojka vn	SŽDC s.o.
SO 6101	ŽST Úvaly, úpravy rozvodů 6 kV	SŽDC s.o.
SO 6102	ŽST Úvaly, úpravy osvětlení a rozvodů nn	SŽDC s.o.
SO 6102.1	ŽST Úvaly, osvětlení přístupového chodníku	Město Úvaly
SO 6102.2	ŽST Úvaly, osvětlení spojovacího chodníku pro pěší	Město Úvaly
SO 6103	ŽST Úvaly, DOO	SŽDC s.o.
SO 6201	Úvaly - Běchovice Blatov, úpravy rozvodů 6 kV	SŽDC s.o.
SO 6202	Zast. Praha Klánovice, úpravy osvětlení a rozvodů nn	SŽDC s.o.
SO 6303	Běchovice Blatov, DOO	SŽDC s.o.
SO 6303.1	Běchovice Blatov, DOO - osvětlení	SŽDC s.o.
SO 6403	TM Běchovice, úpravy DOO a realizace NV 50	SŽDC s.o.
SO 6405	TM Běchovice, úprava rozvodu 6kV	SŽDC s.o.

SO 6405.1	TM Běchovice, úprava rozvodu 6kV - úprava přípojky 22kV pro TS 22/0,4 kV odb. Blatov	SŽDC s.o.
SO 9612	ZST Úvaly, osvětlení podchodu Pražská - Husova	Město Úvaly
SO 9622	Zast. Praha Klánovice, úprava rozvodů nn a osvětlení podchodu	SŽDC s.o.
E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí		
SO 5910	ZST Úvaly, ukolejnění ocel. konstrukcí a TP vč. vysunutých spojek	SŽDC s.o.
SO 5911	Úvaly - Praha Běchovice, ukolejnění ocelových konstrukcí a TP	SŽDC s.o.
SO 5912	ZST Praha Běchovice, rekonstr. ukolejnění ocelových konstr. a TP	SŽDC s.o.
E.3.8 Vnější uzemnění		
SO 0444	TM Běchovice, vnější uzemnění	SŽDC s.o.

A.8. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby

Rozhodující část stavebních povolení pro stavbu „Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly“ je vydávána speciálním stavebním úřadem stanoveným dle § 120 zákona č.50/1976 Sb. a jeho novelizací. V případě předmětné stavby, jelikož se jedná o stavbu na dráze, je specializovaným stavebním úřadem Drážní úřad. Přesto je stavba navržena tak, že splňuje rovněž požadavky dané vyhláškou č.137/1998 Sb. a její změnou danou vyhláškou č.502//2006 Sb.

V případě stavby „Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly“ se jedná zejména o objekty v profesi pozemního stavitelství, budov mající charakter staveb občanské vybavenosti a průmyslových staveb. Tyto objekty jsou navrženy tak, aby při respektování hospodárnosti a vhodnosti pro zamýšlené využití, byly současně splněny základní požadavky, kterými jsou:

- mechanická odolnost a stabilita,
- požární bezpečnost,
- ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,
- ochrana proti hluku a vibracím,
- bezpečnost při užívání,
- úspora energie a ochrana tepla.

V rámci projektu stavby Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly jsou navrženy stavební úpravy umožňující v plném rozsahu přístup osob s omezenou schopností orientace a pohybu v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj ČR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a rozhodnutím komise 2008/164/ES TSI PRM o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se „osob s omezenou schopností pohybu a orientace“ v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému.

Podrobný popis je uveden s částí B.01 Souhrnná technická zpráva.

A.9. Členění projektové dokumentace

Členění projektové dokumentace stavby „Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly“ je navrženo v souladu se Směrnicí generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ vydaného č.j. 13 511/06-OP z 30.6.2006, Přílohou č. 2, změna č. 1, projekt (P).

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná část

B.01 Souhrnná technická zpráva

B.02 Průzkumy a měření

B.2.1 Předkategorizace materiálu železničního svršku

- B.2.2 Geotechnický a stavebnětechnický průzkum
- B.2.6 Geodetické doměření
- B.03 Provozní a dopravní technologie
- B.04 Vliv stavby na životní prostředí
 - B.4.1 Technická zpráva
 - B.4.2 Situace faktorů životního prostředí
 - B.4.3 Biologický průzkum:
 - B.4.4 Dendrologický průzkum
 - B.4.5 Povodňový plán
 - B.4.6 Akustická studie, měření hluku a vibrací
 - B.4.6.1 Technická zpráva
 - B.4.6.2 Měření hluku a vibrací – protokoly
 - B.4.6.3 Hlukové mapy
 - B.4.6.4 Hluk z provádění stavby
 - B.4.7 Odpadové hospodářství
 - B.4.8 Havarijní plán
- B.05 Odolnost a zabezpečení stavby
- B.06 Energetické výpočty
- B.07 Protikorozi ochrana
- B.08 Graf dynamického průběhu rychlosti
- B.09 Dopravní opatření
- B.10 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL
- B.11 Stávající inženýrské sítě
- B.12 Hydrotechnické výpočty

C. Situace stavby

- C.1 Přehledná situace stavby
- C.2 Koordinační situace stavby
- C.3 Výkresy architektonického řešení stavby nebo význačných objektů

D. Technologická část

- D.1 Železniční zabezpečovací zařízení
 - D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení
 - D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)
- D.2 Železniční sdělovací zařízení
 - D.2.2 Rozhlasové zařízení
 - D.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)
 - D.2.5 Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)
 - D.2.7 Informační systém pro cestující
 - D.2.9 Jiná sdělovací zařízení
- D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT
 - D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)
 - D.3.3 Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic (měníren, trakčních transformoven)
 - D.3.6 Silnoproudá technologie elektrických stanic 6 kV, 50 Hz pro napájení zabezpečovacího zařízení (NTS, STS, TTS)
- D.4 Ostatní technologická zařízení

D.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy

E. Stavební část

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

E.1.2 Nástupiště

E.1.3 Železniční přejezdy

E.1.4 Mosty, propustky a zdi

E.1.5 Ostatní inženýrské objekty

E.1.6 Potrubní vedení

E.1.8 Pozemní komunikace

E.1.9 Kabelovody, kolektory

E.1.10 Protihlukové objekty

E.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

E.2.1 Pozemní objekty budov

E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

E.2.3 Individuální protihluková opatření

E.2.4 Orientační systém

E.2.5 Demolice

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.1 Trakční vedení

E.3.2 Napájecí stanice (měničnice, trakční transformovna) – stavební část

E.3.4 Ohřev výměn (elektrický – EOV, plynový – POV)

E.3.6 Rozvodny vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

E.3.8 Vnější uzemnění

F. Organizace výstavby

G. Náklady a ekonomické hodnocení

G.1 Celkové náklady stavby

G.2 Náklady jednotlivých PS a SO

G.3 Ekonomické hodnocení

G.4 Technické specifikace

G.5 Výkazy výměr

H. Doklady

H.1 Záznamy z výrobních porad

H.2 Vyjádření DOSS, organizací a provozovatelů

H.3 Vyjádření vlastníků a správců inženýrských sítí

H.3.1 vyjádření k úpravě a přeložkám sítí

H.3.2 vyjádření k existenci stávajících sítí

H.4 Vyjádření vlastníků dotčených nemovitostí

H.5 Stanoviska k dokumentaci z připomínkového řízení

I. Geodetická dokumentace

I.1. Technická zpráva

I.2. Majetkoprávní část

- I.3. Návrh vytyčovací sítě
- I.4. Koordinační vytyčovací výkresy
- I.5. Obvod stavby
- I.6. Geodetické a mapové podklady (geodetické doměření)
- I.7. Geometrické plány

J. Dokumentace pro registr subsystémů

K. Dokumentace pro posuzování shody

A.10. Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability

Pro posouzení shody s technickými specifikacemi interoperability (u staveb vybrané železniční sítě ČR) byl zpracován seznam PS a SO, které mají přímou vazbu na některý ze základních nebo dalších závazných parametrů interoperability dle příslušné vyhlášky o provozní a technické pojizitelnosti evropského železničního systému.

Provozní soubory a stavební objekty jsou členěny v tomto seznamu dle „subsystémů“ infrastruktura, energie a řízení a zabezpečení (subsystém energie obsahuje odděleně technologickou a stavební část).

E. Stavební část:

Subsystém „infrastruktura“

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 1101	ŽST Úvaly, žel. svršek
SO 1102	ŽST Úvaly, žel. spodek
SO 1201	Úvaly - Běchovice Blatov, žel. svršek
SO 1202	Úvaly - Běchovice Blatov, žel. spodek
SO 1301	Běchovice Blatov, žel. svršek
SO 1302	Běchovice Blatov, žel. spodek
SO 1401	Běchovice Blatov - Praha Běchovice, žel. svršek
SO 1402	Běchovice Blatov - Praha Běchovice, žel. spodek
SO 1900	Úvaly - Praha Běchovice, výstroj trati

E.1.2 Nástupiště

SO 1111	ŽST Úvaly, nástupiště
SO 1211	Zast. Praha Klánovice, nástupiště

E.1.3 Železniční přejezdy

SO 1121	ŽST Úvaly, žel. přejezd km 387,453
SO 1123	ŽST Úvaly, přechod přes vlečku L. Batelka

E.1.4 Mosty, propustky a zdi

SO 1031	ŽST Úvaly - vysunuté spojky, propustek km 386,533
SO 1131	ŽST Úvaly, propustek km 388,630
SO 1231	Úvaly - Běchovice Blatov, propustek km 393,228
SO 1432	Běchovice Blatov - Praha Běchovice, propustek km 394,696
SO 1433	Běchovice Blatov - Praha Běchovice, propustek km 395,690
SO 1434	Běchovice Blatov - Praha Běchovice, propustek km 395,963
SO 2001	ŽST Úvaly - vysunuté spojky, most km 386,821 (Škvorecká ul.)
SO 2100	ŽST Úvaly, most km 387,144 (Výmola)
SO 2101	ŽST Úvaly, most km 387,481 (podchod pro pěší)
SO 2102	ŽST Úvaly, most km 387,695 (podchod na nástupiště)

SO 2102.2	ŽST Úvaly, prodloužení podchodu - opěrná zeď
SO 2103	ŽST Úvaly, most km 387,981 (ul. Na spojce)
SO 2201	Úvaly - Běchovice Blatov, most km 389,289
SO 2202	Úvaly - Běchovice Blatov, most km 390,220
SO 2203	Úvaly - Běchovice Blatov, most km 392,218 (podchod Klánovice)
SO 2204	Úvaly - Běchovice Blatov, most km 393,543
SO 2301	Běchovice Blatov, most km 393,829 (Blatovský potok)
SO 2401	Běchovice Blatov - Praha Běchovice, most km 395,100 (SUEZ)
SO 2402	Běchovice Blatov - Praha Běchovice, most km 395,696 (Mladých Běchovic)
SO 2901	Návěstní lávka km 389,180
SO 2902	Návěstní lávka km 389,415
SO 2903	Návěstní lávka km 390,425
SO 2904	Návěstní lávka km 391,440
SO 2905	Návěstní lávka km 392,475
SO 2920	Úpravy stáv. náv. lávek v km 385,475; 386,580; 388,347 vč. dot. zábran

E.1.10 Protihlukové objekty

SO 3101	ŽST Úvaly, protihlukové stěny km 386,370 - 387,470
SO 3102	ŽST Úvaly, protihlukové stěny km 387,484 - 387,988
SO 3103	ŽST Úvaly, protihlukové stěny km 387,988 - 388,504
SO 3104	ŽST Úvaly, protihlukové stěny km 388,353 - 388,502
SO 3105	ŽST Úvaly, protihlukové stěny km 388,695 - 388,903
SO 3201	Praha Klánovice, protihlukové stěny
SO 3301	Praha Újezd n. Lesy, protihlukové stěny
SO 3401	Praha Běchovice, protihlukové stěny

E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

SO 4111	ŽST Úvaly, přístřešky
SO 4211	Zast. Praha Klánovice, přístřešky

E.2.3 Individuální protihluková opatření

SO 3111	ŽST Úvaly, protihluková opatření (IPO)
SO 3211	Praha Klánovice, protihluková opatření (IPO)
SO 3311	Praha Újezd n. Lesy, protihluková opatření (IPO)

Subsystém „energie“

E.3.1 Trakční vedení

SO 5101	ŽST Úvaly, trakční vedení
SO 5201	Úvaly - Běchovice Blatov, trakční vedení
SO 5301	Běchovice Blatov, trakční vedení
SO 5401	Běchovice Blatov - Běchovice, trakční vedení
SO 5411	TM Běchovice, připojení napájecího vedení
SO 5412	TM Běchovice, připojení zpětného vedení

E.3.4 Ohřev výměn (elektrický – EOVS)

SO 6104	ŽST Úvaly, EOVS
SO 6304	Běchovice Blatov, EOVS

E.3.6 Rozvodny vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 2102.3	ŽST Úvaly, most km 387,695 (podchod na nástupiště), úprava osvětlení
SO 6011	ŽST Úvaly - vysunuté spojky, stožárová transform. TS 22/0,4 kV a přípojka vn
SO 6101	ŽST Úvaly, úpravy rozvodů 6 kV
SO 6102	ŽST Úvaly, úpravy osvětlení a rozvodů nn
SO 6102.1	ŽST Úvaly, osvětlení přístupového chodníku

SO 6103	ŽST Úvaly, DOO
SO 6201	Úvaly - Běchovice Blatov, úpravy rozvodů 6 kV
SO 6202	Zast. Praha Klánovice, úpravy osvětlení a rozvodů nn
SO 6303	Běchovice Blatov, DOO
SO 6303.1	Běchovice Blatov, DOO - osvětlení
SO 6403	TM Běchovice, úpravy DOO a realizace NV 50
SO 6405	TM Běchovice, úprava rozvodu 6kV
SO 6405.1	TM Běchovice, úprava rozvodu 6kV - úprava přípojky 22kV pro TS 22/0,4 kV odb. Blatov
SO 9622	Zast. Praha Klánovice, úprava rozvodů nn a osvětlení podchodu

E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 5910	ŽST Úvaly, ukolejnění ocel. konstrukcí a TP vč. vysunutých spojek
SO 5911	Úvaly - Praha Běchovice, ukolejnění ocelových konstrukcí a TP
SO 5912	ŽST Praha Běchovice, rekonstr. ukolejnění ocelových konstr. a TP

E.3.8 Vnější uzemnění

SO 0444	TM Běchovice, vnější uzemnění
---------	-------------------------------

D. Technologická část:

Subsystém „energie“

D.3.3 Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic (měníren, trakčních transformoven)

PS 0442	TM Běchovice, usměrňovačová soustrojí 3 kV
PS 0443	TM Běchovice, rozvaděč 3kV DC
PS 0445	TM Běchovice, vlastní spotřeba
PS 0446	TM Běchovice, rozvodna 22 kV
PS 0447	TM Běchovice, převozná měnárna

D.3.6 Silnoproudá technologie elektrických stanic 6 kV, 50 Hz pro napájení zabezpečovacího zařízení (NTS, STS, TTS)

PS 0411	ŽST Úvaly, doplnění staniční transformovny 6kV, 50Hz
PS 0441	TM Běchovice, doplnění NTS 6kV, 50Hz

Subsystém „řízení a zabezpečení“

D. 1 Zabezpečovací zařízení

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 0111	ŽST Úvaly, SZZ - část A, část B
PS 0131	ŽST Praha Běchovice, SZZ - část A, část B

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

PS 0101	Český Brod - Úvaly, úpravy TZZ
PS 0121	Úvaly - Praha Běchovice, TZZ - část A, část B

D.2 Sdělovací zařízení

D.2.5 Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)

PS 0221	Úvaly - Praha Běchovice, úpravy traťového kabelu
PS 0222	Kolín - Úvaly - Praha Běchovice, DOK

Vymezení požadavků na posuzování shody subsystémů

Požadavky na posouzení shody pro jednotlivé subsystémy jsou popsány v samostatné části dokumentace – K. Dokumentace pro posuzování shody.

Pro subsystém „Řízení a zabezpečení“ dle Rozhodnutí 2006/679/ES včetně změn a oprav 2007/561/ES, 2009/153/ES a 2010/79/ES a „Energie“ dle Rozhodnutí komise 2011/274/EU, jsou veškeré požadavky splněny.

V rámci subsystému „Infrastruktura“ není splněn výkonnostní parametr rychlost 160 km.h⁻¹ podle odstavce 4.2.2, Tabulky 3, přílohy rozhodnutí Komise 2011/275/EU v obvodu železniční stanice Úvaly v km 385,800 – 389,007. V tomto úseku je nutno se vypořádat s omezeními vyplývajícími z městské zástavby, jelikož žel. trať je vedena zastavěným územím města Úvaly po obou stranách neumožňující zvýšení traťové rychlosti na 160 km.h⁻¹. Navržená rychlost pro I₁₀₀/I₁₃₀/I₁₅₀ a Ik v tomto úseku je maximální možná, kterou umožňuje stávající infrastruktura, resp. poloha stávající infrastruktury v zastavěném území.

Projektová dokumentace předpokládá použití regenerovaného a užitého materiálu. Ve smyslu bodu 6.2.5.1, TSI CR INS je pro splnění požadavku bodu 4.2.7 Odolnost koleje vůči provoznímu zatížení, TSI CR INS přípustné použití regenerovaného/užitého materiálu za předpokladu splnění požadavků bodu 5.3 této TSI a zároveň splnění požadavku na min. počet upevnění na jeden kolejnicový pás na kilometr délky.

Předtím, než bude regenerovaný/užitý materiál použit v rámci zpětného vložení do koleje, musí splnit následující požadavky:

- použití regenerovaného/užitého materiálu je definováno v předpisu SŽDC S3, díl XV, Železniční svršek, VYZÍSKANÝ MATERIÁL ŽELEZNIČNÍH SVRŠKU a požadavky vyplývající z tohoto předpisu jsou splněny,
- dále jsou splněny požadavky jednotlivých bodů rozhodnutí Komise 2011/275/EU, definující použití regenerovaného/užitého materiálu,
- rozsah použití regenerovaného/užitého materiálu v jednotlivých úsecích jsou součástí příslušných stavebních objektů železničního svršku, viz. část dokumentace E.1.1.

A.11. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

V prostoru staveniště a v jeho okolí jsou připravovány další investice a stavby, které bezprostředně souvisí nebo navazují na stavbu „Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly“ a jsou v různém stadiu připravenosti. A dále stavby souběžné, které nemají bezprostřední návaznost na stavbu „Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly“.

Seznam souvisejících nebo navazujících investičních akcí:

V prostoru ŽST Úvaly se jedná o stavbu:

- „Přeložka dešťové kanalizace v ulici Na Spojce, Úvaly u Prahy“, kde investorem je město Úvaly, řešící zkapacitnění stávající stoky, včetně přeložky, v ulici Na Spojce. Vzhledem ke stavební provázanosti obou staveb, bude jejich realizace provedena současně bez nutnosti zřízení provizorních napojení na stávající stav.

Seznam souběžných investičních akcí:

V prostoru ŽST Úvaly se jedná o stavby:

- „Úvaly - Splašková kanalizace - II. etapa“ (DSP - HYDROPROJEKT CZ a.s.)
- „Úvaly, Výmola, přírodě blízká protipovodňová opatření“ (DÚR - HG partner s.r.o.)
- „Veřejné osvětlení Úvaly, ulice Pernerova, Purkyňova, chodníček“ a „Veřejné osvětlení Úvaly, ulice Nad Koupadlem, Tovární“ (DÚR - 2M Energo spol. s r.o.)

V prostoru Klánovic a Blatova stavba:

- „Výstavba golfové hřiště Praha Klánovice“ (DÚR - HYDROPROJEKT CZ a.s.)

V prostoru ŽST Praha Běchovice os. n. stavby:

- „TV BĚCHOVICE, ETAPA 010, Žel. zastávka Praha Běchovice - střed“ (DÚR - PRAGOPROJEKT, a.s., která je připravovanou investicí Hl. m. Prahy.

- „Optické propojení sítě PRAGONET, H. Počernice - Běchovice“ (DÚR - BOHEMIATEL s.r.o.).

Jedná se o investice, které nemají bezprostřední návaznost na stavbu „Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly“ a lze tak tuto stavbu realizovat i v případě, že by nedošlo k realizaci výše uvedených staveb. S ohledem na neurčitost termínů realizace těchto záměrů je nutné, před zahájením stavební činnosti, koordinovat se stavbou „Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly“ i tyto souběžné investice.

A.12. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Předpokládaný termín výstavby prozatím vychází z aktualizované dokumentace k územnímu řízení 09/2011 a časového návrhu realizace stavby.

Zahájení stavby.....	1.3.2013
Dokončení stavby.....	17.10.2015
Předpokládaná doba výstavby.....	961 dní