

Zápis

z jednání komise pro městské části, které se konalo dne 25.2.2015

Přítomni: dle prezenční listiny

Předmět jednání dle programu:

Před zahájením jednání komise pro městské části se všichni členové navzájem seznámili. Jednání komise zahájil předseda Mgr. Petr Borecký, který přivítal všechny přítomné členy. Jeho představa je taková, že zástupci městských částí by měli vnášet podněty k projednání na město.

Komise by se měla scházet 1x za kvartál a jednotlivé skupiny se mohou scházet více krát – efektivnější práce ve skupině. Pro jednání pracovní skupiny je k dispozici tento sál v DPS.

Zápis z jednání bude předložen ke schválení Radě města. Rada města většinou zápis bere na vědomí, pokud je nějaký podnět k řešení, uloží náležitěmu odboru ke zpracování materiálů na uvedený podnět. Rada může také nesouhlasit.

Pan předseda seznámil přítomné s programem tohoto jednání:

1. seznámení komise s plánovanými cyklostezkami v obci
2. seznámení komise se stavbou zasakovacího pásu v lokalitě Horoušánky
3. informace o provádění sanace kanalizace v lokalitě Horoušánky
4. seznámení komise s rekonstrukcí veřejného osvětlení v lokalitě K Hájovně II a III
5. seznámení komise s odvodněním u Hájovny
6. seznámení komise s výstavbou traťového koridoru v Úvalech
7. informace – kamiony v ul. Škvorecká
8. informace o projektu Lávka přes silnici I/12

Plánované cyklostezky v obci Úvaly

Pan Borecký seznámil přítomné s programem ITI – metropolitní program – v rámci tohoto programu budou financovány regionální projekty. Z důvodu propojení okrajových částí obce Úvaly a následného možného získání dotačních titulů na realizaci byly navrženy trasy cyklostezek v Úvalech. Jedná se o cyklostezky pro cyklisty i chodce. Cílem je spojit okrajové části města s centrem města, snížit podíl aut.

První cyklostezka – „Cyklostezka Jirenská“

- povede z lokality U Horoušánek přes zasakovací pás, bude navazovat na stezku podél pozemní komunikace II/101- navržena další 3 možná řešení, viz. podklady

Druhá cyklostezka – „Cyklostezka Horoušanská“

- začíná mezi obcemi Horoušany a Tlustovousy na pozemní komunikaci III/10163. Dále pokračuje po nezpevněné ploše po katastru Úval až do ul. Muchova, kde by navázala na cyklostezku jirenskou – viz. podklady

Přístup z lokalit Slovany

ul. Bulharská v lokalitě Slovany propojit lávkou přes I/12 a následně bud’:

- okolo č.p. 105 a směrem k rybníku Fabrák dolů pod 9 kanálů – zřízení lávky
- ulicí Dobročovická s následným odbočením do ul. Komenského, Hálkova a na náměstí
- Je nutné řešit úzké body: směnit pozemky s pí Semrádovou, darovat pozemky od soukromých vlastníků

Diskuze:

Zda se budou realizovat oba návrhy – ano, úmysl je, že se budou realizovat obě, Cyklostezka Jirenská je preferovanější

S jakým povrchem se počítá – projektová dokumentace je zpracovaná na asfalt, ale vše bude závislé od financí (když ne asfalt tak možná šotolina)

Termín realizace – projektovat v r. 2015-2016, III. Ø r. 2016 – žádost o dotaci, r. 2017 – realizace

Výše dotace – 90:10 (90 % dotace a 10 % vlastní)

Dále pan Borecký informoval, že město ve spolupráci s VPS vyčistilo a zprůchodnilo cestu k sv. Donátovi. Jsou umístěny i 2 lavičky.

Dotaz – v noci tam zajíždějí auta – možnost instalace závory (zajistí VPS)

Usnesení:

Komise pro městské části souhlasí s navrženými trasami plánovaných cyklostezek v Úvalech

PRO: 13

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

Stavba zasakovacího pásu v lokalitě Horoušánky

Podklady a vyznačenou trasu členové obdrželi. Práce byly pozastaveny z důvodu zimního období a stavební práce budou pokračovat od 1.4.2015.

Diskuze:

Dotaz, zda nebyla jiná trasa tohoto pásu – ne byla

Jak bude probíhat údržba a čištění – čištění by mělo probíhat 4x do roka

Jednání o směně pozemku pro hřiště a sportoviště – nový vlastník

Usnesení:

Komise pro městské části bere na vědomí probíhající investiční akci města Zasakovací pás Horoušánky

PRO: 13

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

Sanace kanalizace v lokalitě Horoušánky

Pan Borecký informoval členy, že z kamerových prohlídek kanalizačního potrubí v této lokalitě byl zjištěn skutečný stav kanalizace – viz. podklady. Stav úseků kanalizace dobrý, úseky s menšími závady a s většími závady a potom úseky, kde je havarijní stav. Bylo provedeno VŘ a zhotovitel bude provádět sanaci potrubí v určitých úsecích (tam kde byl havarijní stav). Jedná se o metodu in-sack „vytvoření potrubí v potrubí“. Realizace – konce března, občané nebudou nijak omezeni, jedná se o bezvýkopovou metodu (robotem).

Pan Borecký informuje, že se jedná o pilotní projekt, a pokud budou výsledky, tak i v centru Úval víme, že jsou potrubí netěsné, rozpadlé šachty, aj. – vyřešení balastních vod.

Diskuze:

Zda firma ASA má stanovenou trasu – ano, ASA má stanovenou trasu, bohužel se nedá ohlídat, zda ji dodržují, či ne.

Dále pan Borecký informuje, že v ul. Šámalova a Glücksmannova bude ČEZ pokládat kabelové vedení do země a město v rámci této stavby bude realizovat i rekonstrukci veřejného osvětlení v těchto ulicích.

Dále bude město zajišťovat projektovou dokumentaci na vybudování veřejného osvětlení v ostatních ulicích v této lokalitě (stávající vytažené kabely pro VO nelze využít)

Usnesení:

Komise pro městské části bere na vědomí plánovanou sanaci kanalizace v lokalitě Horoušánky

PRO: 13

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

Rekonstrukce veřejného osvětlení v lokalitě K Hájovně II a III

Pan Borecký informuje, že nadále trvá, že pan Tourek ještě nepředal městu pozemky ve svém vlastnictví a také vybudované VO (11 lamp). S panem Tourkem se v současné době jedná, je již odsouhlasená darovací smlouva, jak právníkem města tak od p Tourka. V nejbližší době by mělo dojít k podpisu darovací smlouvy. Město pozemky musí přebrat v takovém stavu, v jakém jsou.

Rada města odsouhlasila zpracování projektové dokumentace na rekonstrukci veřejného osvětlení v této lokalitě. Lokalita K Hájovně III (p Tourek) – možná realizace opravení a zprovoznění veřejného osvětlení již v tomto roce. Lokalita K Hájovně II – v r. 2015 projekt a realizace v r. 2016.

Usnesení:

Komise pro městské části bere na vědomí rekonstrukce veřejného osvětlení v lokalitě K Hájovně II a III

PRO: 13

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

Studie odvodnění u Hájovny

Návrh řešení řeší firma HG Partner s.r.o. – viz. situační plánec

Návrh řešení – jedná se o odvedení vody do lesa do příkopu. Systém pro odvádění srážkové vody se bude skládat z betonových žlabů a odvodňovacího plastového potrubí (DN 150 – 300), celková délka 490 m.

Problémy – výtlačný systém (zanášení) a trasa vede přes soukromé pozemky (nutno s vlastníky jednat)

Diskuze:

Předpoklad realizace – v r. 2015 zpracování PD, r. 2016 realizace

Usnesení:

Komise pro městské části bere na vědomí plánované odvodnění ulic u Hájovny.

PRO: 13

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

Informace o výstavbě traťového koridoru v Úvalech

Od 3. 3. 2015 bude zahájena avizovaná úplná uzavírka železničního přejezdu v Husově ulici a uzavírka v ulici Na Spojce.

Tato úplná uzavírka bude v termínu od 3. 3. 2015 do 29. 6. 2015. Dopravní opatření a obchůzná trasy jsou zveřejněny na webových stránkách města.

Z ulice Husova od závory se dělá chodník na nástupiště (cca 5 mil Kč) – bezbariérový, s osvětlením, atd...

Od března bude z důvodu uzavření přejezdu tento chodník provizorně otevřen.

Dále pan Borecký informuje, že v ulici Na Spojce směrem k ulici Mánesova bude v rámci koridoru realizována přeložka dešťové kanalizace, pan Borecký vyjednal, že bude proveden konečný povrch komunikace v celé šíři. Dále město uvažuje zrealizovat chodník v ulici Na Spojce (tato realizace by šla za městem).

Dále pan Borecký informoval, že město zahájí stavbu „Rekonstrukce mostu v ul. Horova“, kde město získalo na realizaci dotaci z ministerstva dopravy.

Z důvodu uzavření přejezdu a dále uzavření ul. Na Spojce je regulace parkování v ul. Husova a náměstí prozatím odložena.

Autobusy se budou otáčet v prostoru před samoobsluhou a drogérií.

BUS linky 484 – budou 2 autobusy (7:13 a 7:16), jeden autobus pojedje ke škole a bude se otáčet v prostoru pro otáčení a druhý autobus pojedje k nádraží (o prázdninách školní autobus nepojede)

Jízdní řády jsou uvedeny na webu města.

Diskuze:

Kudy vedou objízdné trasy pro auta – ulicí Škvorecká kolem rybníku Fabrák, Dobročovická a dále..

Dotaz – v tomto úseku je velmi úzká silnice a pro matky s kočárkem je tento úsek velmi nebezpečný, dále ze schodů z ul. Bulharská není přechod, je možné nějaké opatření

Pan Borecký tento podnět prověří, ve spolupráci s OID.

Termín zprůchodnění podchodu pod tratí – termín 29.6.2015

Usnesení:

Komise pro městské části bere na vědomí informaci o výstavbě traťového koridoru v Úvalech.

PRO: 13

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

Kamiony v ul. Škvorecká

Jedná se dlouhodobý problém v lokalitě Slovany. Pan Borecký informoval, že vyloučení kamionové dopravy nelze a nelze docílit zákazu kamionů. Doporučuje občanům bombardovat kraj (jelikož je to silnice II/101) peticemi a stížnostmi. Opravu komunikace II/101 by měl zajistit kraj a tato rekonstrukce by měla navázat na rekonstrukci průtahu III/01214 – Škvorecká, Riegerova, náměstí, Pražská.

Pan Borecký vidí horší problém a to je zkapacitnění silnice II/101 (VPÚ Deco) – propojka mezi D1 a D11 – 4proudová silnice, která by měla končit před Úvaly na Slovanech. Město se bude snažit, aby tento projekt byl z ITI vyřazen. I ostatní obce – Škvorec, Zlatá, Říčany nesouhlasí s tímto záměrem.

Dotaz – kdy se bude obnovovat vodorovné značení přechodů – po ukončení zimního období bude značení obnoveno

Usnesení:

Komise pro městské části bere na vědomí informaci kamionech v ul. Škvorecká.

PRO: 13

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

Studie lávky přes I/12

Pan Borecký informoval, že letos by se zpracovala studie. Tento záměr je nutné řešit s ŘSD, jelikož se jedná o silnici I/12. Lávka by byla bezbariérová pouze pro pěší. Nutno získat finanční prostředky na realizaci.

Usnesení:

Komise pro městské části bere na vědomí informaci o zpracování studie lávky přes I/12.

PRO: 13

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

Různé:

P Vosecký – zda lze zjistit kvalitu dodávané vody

P Borecký – tuto informaci by měl město poskytnout Stavokomplet, nyní město tyto podklady nemá

P Vosecký – zda se používají Jirenské vrty

P Borecký – ne nepoužívají

P Vosecký – sekání nezastavěných pozemků

P Pokorný – ze zákona by mělo docházet 2x ročně k sekání

Problém se soukromými pozemky, kde se vlastníci o tyto pozemky nestarají, tráva přerůstá.

Na podnět občanů a spoluobčanů může odbor životního prostředí napsat dopis – výzvu vlastníkovi, aby svůj pozemek posekal.

P Vosecký – dotaz, v jakém stadiu je rozšíření výrobní haly ESSA Czech

P Pokorný – domnívám se, že záměr byl odložen, bude prověřeno na odboru a informace podána na dalším jednání

Pí Chvalková – chodníček z Horoušánek k BUS zastávce – tento podnět a informace budou projednány na dalším jednání komise

Pí Jukinová – v jakém stádiu je realizace chodníku na silnici II/101 – od ul. Klánovická směrem na Jirny přes most

Pí Bednarčíková – OID zpracovala studii tohoto záměru, aktuální informace budou sděleny na dalším jednání komise

Pan Borecký poděkoval všem zúčastněným a požádal je, aby do další komise (předpoklad 04/2015) si připravili členové své vlastní podněty.

Zapsala: Bednarčíková

Ověřil: Petr Borecký

