

Regulovat parkování v ulicích okolo úvalského nádraží? Ano či ne?

Od srpna loňského roku funguje v Úvalech regulace parkování v ulici Husova a na náměstí Arnošta z Pardubic. Dosavadní zkušenosti jsou i podle ohlasu Vás, občanů města, poměrně dobré – zlepšila se průjezdnost, návštěvníci obchodů, restaurací a služeb v centru mají kde zaparkovat. Část aut se však, podle očekávání, přesunula do ulic okolo nádraží.

V současné době se chýlí k závěru rekonstrukce úvalského železničního uzlu. Spolu s tím by se od dubna – května měla bezprostředně u výpravní budovy otevřít parkovací plocha pro 120 aut a zároveň bychom chtěli otevřít přístřešek pro parkování kol. V dochozí vzdálenosti od nádraží je rovněž náměstí Svobody s kapacitou dalších 50 automobilů.

A zde se tedy otevírá otázka, jestli nenastal čas řešit i parkování v ulicích nad a pod nádražím (vycházíme i z podnětů od občanů, kteří v dané lokalitě bydlí).

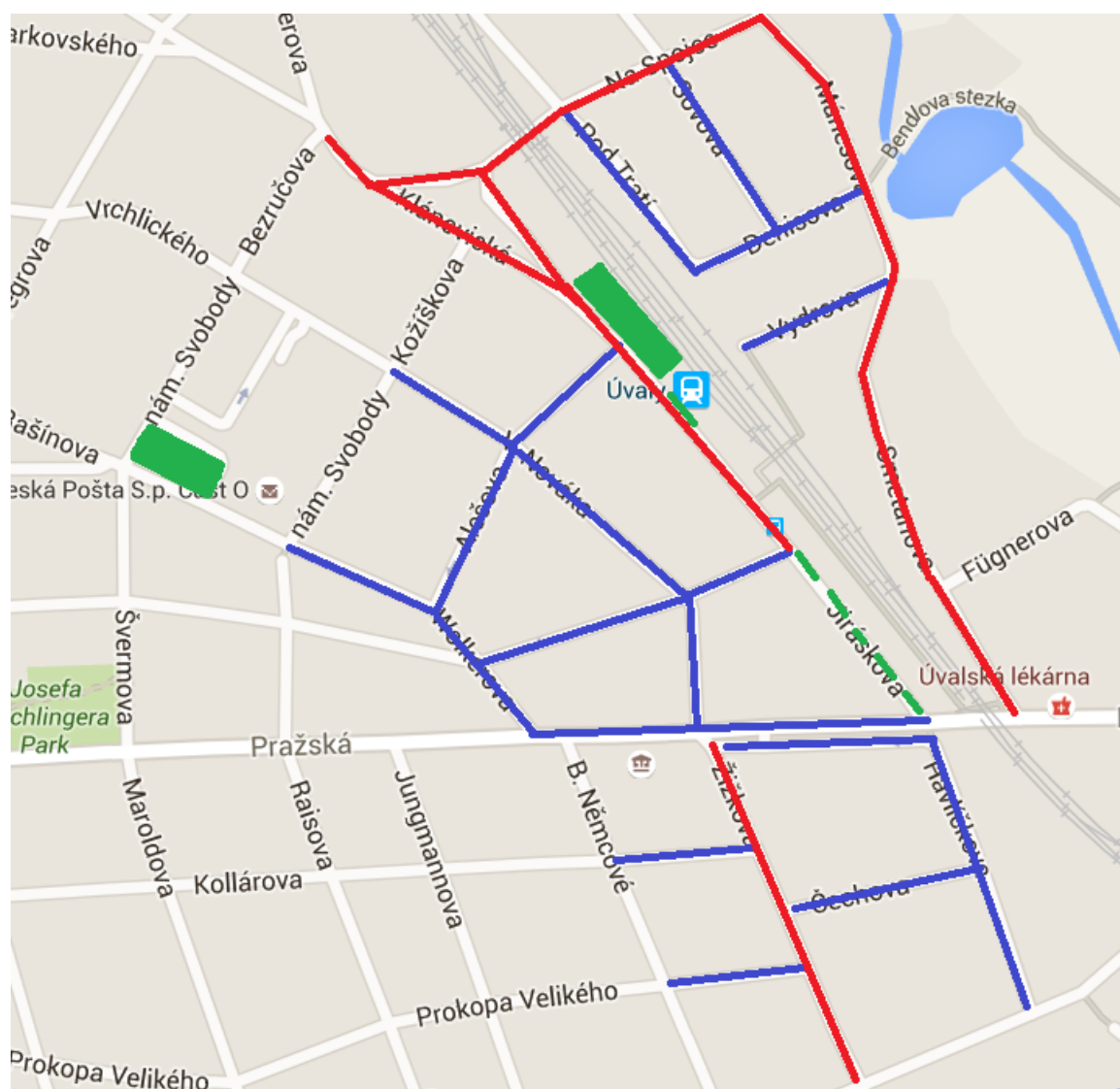
Možnosti jsou v zásadě trojí:

- a) nedělat nic a nechat situaci tak jak je s tím, že parkoviště na nádraží situaci odlehčí
- b) zavést systém shodné regulace jako je v Husově ulici a na náměstí Arnošta z Pardubic
- c) zavést systém placeného parkování v dané oblasti (parkovací automaty, rezidenti si budou moci pořídit parkovací kartu podobně jako v Husově ulici a na náměstí Arnošta z Pardubic)

V každém případě, realita provozu nám ukazuje, že budeme zřejmě muset omezit, případně úplně zakázat parkování v ulicích Na Spojce, Žižkova, Mánesova, Jiráskova a Klánovická v úseku 28. října – Bezručova, kde již dnes nastávají velmi kolizní situace buď kvůli hustotě provozu nebo kvůli provozu autobusů hromadné dopravy.

Níže naleznete mapku s návrhem regulace parkování. Zelené obdélníky jsou plánovaná parkoviště (kapacita cca 170 aut), zeleně šrafovaný je úsek ulice Jiráskova s povoleným krátkodobým parkováním, jako je dnes a parkoviště K+R 5 min přímo u nádraží, červeně jsou ulice, kde by parkování mělo být buď omezeno nebo úplně zakázáno, modře jsou ulice s regulovaným parkováním (časové omezení nebo placené – dle zvolené varianty). Tento návrh bude předložen komisím rady pro dopravu a pro výstavbu v měsíci únoru s tím, že do 31. března mohou všichni občané Úval tento návrh připomínkovat. V dubnu by měl být tento návrh projednán opět v komisích rady a na samotné radě města tak, aby mohl být nový systém spuštěn od 1. září 2016.

za vedení města Petr Borecký, starosta města



Mapka s návrhem regulace parkování v okolí nádraží od 1.9.2016