

Prohlášení města Úvaly k rozhodnutí rady hl. m. Prahy zakázat kamionům vjezd na jižní spojku

Pražští radní dnes podle zpráv z médií schválili záměr zakázat vjezd kamionů do hlavního města, omezení by mělo platit pro vozidla delší než 12 metrů už od začátku roku 2017. Tato zpráva okamžitě spustila vlnu obav v městech a obcích ležících východně od Prahy, zejména podél komunikace II/101 propojující dálnice D1 a D11 se silnicí I/12.

Názor vedení města Úvaly je takový, že rozhodnutí Prahy vnímáme spíše jako zoufalou snahu upozornit vládu ČR na neudržitelnost neustálého odkládání realizace východní části obchvatu Prahy v úseku Modletice - Běchovice (SOKP 511) spolu s navazující přeložkou silnice I/12. Rozhodně se podle našeho názoru nejedná o realizovatelný plán. K tomu, aby bylo možné zakázat průjezd kamionů po jižní spojnici, je nutné stanovit objízdnu trasu. S touto objízdnu trasou musí souhlasit Policie ČR a také správce/vlastník komunikace (v tomto případě Středočeský kraj). Dle našeho názoru touto objízdnu trasou nemohou být komunikace III. třídy v okolí Prahy a již vůbec ne silnice II/101.

Důvody jsou především následující:

1) silnice II/101, která v podstatě připadá v úvahu jako jediná objízdnu trasa, není schopna případně navýšení provozu kapacitně zvládnout. Již dnes touto silnicí v úseku Modletice - Říčany (silnice I/2) projede denně více než 16 tisíc vozidel, z toho 20% je nákladní doprava. V úseku Říčany - Úvaly (silnice I/12) se jedná o průjezd více než 3 500 vozidel denně (z toho opět 20% je těžká nákladní doprava), v úseku Úvaly - Jirny jde o průjezd 4 700 vozidel denně, z toho šestina jsou nákladní vozidla. V případě, že by byl skutečně znemožněn tranzitní provoz pro kamiony na jižní spojnici, muselo by se na silnici II/101 přesunout až 11 000 kamionů denně. Zejména v úseku mezi Říčany a Jirny je několik míst, kde by se kamiony fyzicky prakticky nebyly schopny vyhnout (zatačka na hrázi rybníka za Slušticemi, zatačka v Křenicích nebo zatačka v Jirnech) nebo tam ani nemohou vjet (například oblast propustku v Jirnech, kde je tonáž vozidel kvůli jeho havarijnímu stavu omezena na 3,5 tuny).

2) silnice II/101 prochází středem hned několika obcí po trase (Křenice, Sluštice, Zlatá, Škvorec, Jirny) nebo jejich obytnými zónami (Úvaly) nebo tyto zóny těsně míjí (Říčany). Není tedy splněno kritérium bezpečnosti, kdy se těžká nákladní doprava odvádí ze směrově oddělené komunikace na směrově neoddělenou komunikaci a kdy by se tato doprava měla vyhýbat místům, v nichž hrozí kolize s pěšími.

Nevěříme, že při reálném zhodnocení výše uvedeného by k vedení objízdnu trasy jižní spojky vydaly souhlasné stanovisko Policie ČR a Středočeský kraj. Je nepochybné, že se vedení této objízdnu trasy po jejich území budou všemi dostupnými právními i politickými prostředky bránit také všechny dotčené obce a města po trase, Úvaly nevyjímaje.

Jsme přesvědčeni, že si této skutečnosti jsou vědomi i představitelé Prahy a jejich dnešní rozhodnutí vnímáme jakou zoufalý apel na vládu ČR, aby konečně řešila neudržitelnou situaci vznikající neustálým odkládáním dostavby východní části pražského obchvatu (stavba SOKP 511) a přeložky silnice I/12. Tomuto požadavku rozumíme a plně jej podporujeme, jsme však názoru, že představitelé města Prahy zvolili krajně nešťastný způsob, jak na tento problém upozornit.

Úvaly, 19.7.2016

Mgr. Petr Borecký, starosta města
Ing. Alexis Kimbembe, místostarosta
Dr. Vítězslav Pokorný, místostarosta
Ing. Ludmila Milerová, radní
Josef Polák, radní