

Jak (ne)pokračuje rekonstrukce III. etapy průtahu Úvaly - úsek Riegrova - Škvorecká (k Penny).

Je to již téměř 8 měsíců, kdy byla za účasti hejtmána Středočeského kraje slavnostně zahájena rekonstrukce průtahu Úvaly, coby společné investice Středočeského kraje (resp. jemu podřízené Krajské správy a údržby silnic) a města Úvaly. Akce, která měla přinést obyvatelům zásadní zlepšení kultury prostředí a dopravy na jedné z nejdůležitějších ulic v Úvalech se však v posledních týdnech a měsících změnila spíše v důvod oprávněného vzteku. O dělníky na stavbě člověk nezavadil a když zavadil a viděl výsledek jejich práce ("kvalita" položení dlažby na chodnících nebo na autobusových zastávkách), propadal beznaději. Nebudu zastírat, že tyto pocity prožíváme i my ve vedení města i na odboru investic. Co se vlastně stalo?

Nakupilo se hned několik chyb i nešťastných okolností najednou.

První problém je už ve faktu, že se jedná o společnou investici Kraje a města za podpory Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI). Kraji patří vozovka a mosty, městu chodníky a veřejné osvětlení. Podařilo se nám vyjednat velmi příznivé podmínky spolufinancování celé akce, kdy výrazně větší část nákladů akce nese kraj, cenou za to však je, že řízení celé zakázky je ve značné míře v režii právě Krajské správy a údržby silnic (KSÚS).

Druhý problém je kvalitě přípravy projektové dokumentace, kterou zajišťovala firma AF CityPlan. Projektanti udělali v projektu několik chyb, které způsobily zdržení prací na mostech o cca 2 měsíce.

Třetí problém je samotná kvalita prací realizačních firmy POHL a.s. Zde se jasně projevuje, jak špatně jsou nastavené povinné parametry pro zadávání veřejných zakázek, kde SFDI vyžaduje jako zásadní hodnotící kritérium nejnižší cenu. Coby zástupci města Úvaly však odmítáme převzít nekvalitní práci, takže i když firma například překládala chodníky již dvakrát, budeme vyžadovat, aby je přeložila potřetí, protože se na kvalitu provedených prací nedá dívat. Víím, je to pro občany skoro za trest, ale není přeci řešením nad tím zavírat oči.

Co ale dál? Město i občané oprávněně chtějí, aby akce rekonstrukce Riegrova - Škvorecká byla dokončena co nejdříve. Celá záležitost byla opakovaně se zhotovitelkou firmou řešena na úrovni vedoucích odborů, následně i na úrovni vedení města. Jelikož toto k ničemu nevedlo, uskutečnilo se v květnu setkání na nejvyšší úrovni - tj. ředitel KSÚS, starosta města Úvaly a generální ředitelé firem PORR a.s. a POHL a.s. Na základě těchto jednání byla přijata následující opatření:

- 1) město Úvaly bude trvat na co nejrychlejším postupu prací, tak aby se hlavně zprůjezdnil tah do ulice 5. května a zároveň hledat možnosti uplatnění smluvních sankcí vůči dodavateli, resp. projekční firmě.
- 2) město Úvaly bude vracet faktury za zpožděné a špatně provedené práce.
- 3) pravidelná hlášení o postupu prací na stavbě během kontrolních dnů budou zasílána pro verifikaci vedení města, KSÚS a generálním ředitelům zhotovitelských firem.

- 4) Zvýšený tlak na KSÚS a zhotovitele ve věci umístění a kontroly dopravního značení a objízdných tras schválených odpovědným odborem dopravy Brandýs nad Labem – Stará Boleslav.

Chci věřit, že na základě výše zmíněných jednání a opatření se stavba dostane do "normálního" režimu.

V každém případě je to pro nás poučení pro další etapu, kterou je rekonstrukce náměstí. Jelikož zde je výrazně větší část nákladů hrazena městem, budeme ve vztahu ke kraji i KSÚS trvat na tom, aby se již v rámci výběrového řízení uplatnila pravidla, která pomohou vybrat kvalitního zhotovitele.

Petr Borecký
starosta města