

Dodatek č. 5

**ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě
v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019
uzavřená podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů
(linka PID č. 423)**

evidenční číslo objednatele-ROPID
evidenční číslo objednatele-obce
evidenční číslo dopravce

Smluvní strany

1.

Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1
zastoupené

organizací **ROPID** - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy
zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne
25.11.1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města
Prahy č. 40/139 ze dne 16. 9. 2010

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,
zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ
IČ: 60437359

bank. spojení: č.ú. 2000930004/6000

zastoupenou **Pavlem Procházkou, pověřeným řízením organizace**
(dále jen „objednatel ROPID“)

město Úvaly

IČ: 240206

bank. spojení: č. ú.10006-5000128-584/0600

zastoupená **starostou města MUDr. Janem Šťastným,**

městys Škvorec

IČ: 240869

bank. spojení: č. ú. 3829-201/0100

zastoupená **starostou městyse Ing. Antonínem Rubínem,**

obec Doubravčice

IČ: 235369

bank. spojení: č. ú. 427918339/0800

zastoupená **starostou obce Jaroslavem Prknem ml.,**

obec Masojedy

IČ: 665151

bank. spojení: č. ú. 427836309/0800

zastoupená **starostou obce Josefem Pazderou,**

obec Hradešín

IČ: 665100

bank. spojení: č. ú. 24023-151/0100

zastoupená **starostou obce Pavlem Bělochem,**

obec **Příšimasy**

IČ: 235652

bank. spojení: č. ú. 6327-151/0100

zastoupená **starostou obce Pavlem Frankem**

(dále jen „objednatelé-obce“)

(„objednatelé-obce“ a „objednatel ROPID“ společně dále jen „objednatelé“)
na straně jedné jako objednatelé

a

2. firma Okresní autobusová doprava Kolín s.r.o.

se sídlem Polepská 867, Kolín IV,

uvedená v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, odd. C, vložka 49220

IČ: 25095251

DIČ: CZ25095251

bank. spojení: č. ú. 51-5697520227/0100

zastoupená **Ing. Aloisem Koutkem, jednatelem**

(ve všech věcech týkajících se této smlouvy je oprávněn jednat Ing. Alois Koutek ml., jednatel)
(dále jen „dopravce“)

na straně druhé jako dopravce

uzavírají podle zákona č. 111/1994 Sb. tento dodatek ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019 uzavřené dne 2. 12. 2009

Článek I.

Smluvní strany se dohodly na změně čl. VI. smlouvy a změně příloh č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 a 8 smlouvy.

Článek II.

Na základě výše uvedeného se smluvní strany dohodly na níže uvedených změnách:

I. Čl. VI., b. 5. se mění a nově zní takto:

„5. Pro rok 2012 se výše ztráty vzniklé plněním ZVS na území SK určí jako rozdíl ceny dopravního výkonu a tržeb, předložených dopravcem v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro rok 2012 vymezených na základě dohody smluvních stran takto:

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2012 za 1 km v se skládá:

- z ekonomicky oprávněných nákladů vymezených na základě dohody smluvních stran za 1 km ve výši 32,14 Kč

a

- z přiměřeného zisku sníženého na základě dohody smluvních stran, po přihlédnutí k pravidelné obnově vozového parku v předchozích letech, na částku 0,50 Kč na 1 km.

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2012 za 1 km činí 32,64 Kč.

Objednatelé-obce uhradí podle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty dopravci úhradu prokazatelné ztráty na zajištění ostatní dopravní obslužnosti na území Středočeského kraje za období 1. 1. - 31. 12. 2012:

a) náklady:	1 554 339,10 Kč
b) předpokládané tržby:	951 931,70 Kč
c) objednatelé-obce zajistí ze svých prostředků úhradu prokazatelné ztráty k předpokládaným tržbám v celkové výši:	602 407,40 Kč
z toho: Úvaly	69 258,20 Kč
Škvorec	344 822,80 Kč
Doubravčice	43 120,90 Kč
Masojedy	9 677,10 Kč
Hradešín	38 722,80 Kč
Příšimasy	96 805,70 Kč
vyplácenou zálohově měsíčně ve výši:	50 200,60 Kč
z toho: Úvaly	5 771,50 Kč
Škvorec	28 735,20 Kč
Doubravčice	3 593,40 Kč
Masojedy	806,40 Kč
Hradešín	3 226,90 Kč
Příšimasy	8 067,10 Kč

Pro rok 2012 je celková prokazatelná ztráta vzniklá plněním ZVS nepřekročitelná s výjimkou uvedenou v odst. 14. tohoto článku. Výše této ztráty bude závislá na skutečně ujetých kilometrech ODO dle schválených jízdních řádů za rok 2012.“

2. Čl. VI., b. 6. se mění a nově zní takto:

„6. Platby pro jednotlivé měsíce roku 2012 provedou objednatelé-obce na účet dopravce u bankovního ústavu zálohou vždy do 15. kalendářního dne v běžném kalendářním měsíci na tento běžný kalendářní měsíc. Tento platební kalendář bude uplatňován stejným systémem každoročně.

Nedojde-li k uzavření dodatku dle čl. II. odst. 3. této smlouvy, zavazují se objednatelé-obce platit zálohy ve výši 90 % záloh sjednaných a hrazených dopravci dle tohoto odstavce až do doby uzavření dodatku pro příslušný rok. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření dodatku. Vyrovnaní záloh bude provedeno neprodleně po uzavření nového dodatku.

Platby pro jednotlivé měsíce následujících let dle této smlouvy, tj. v letech 2013 – 2019, budou konkretizovány dodatky této smlouvy pro příslušné roky. “

3. V souladu s čl. VI. odst. 13. se z důvodu nepředvídatelného zvýšení ekonomicky oprávněných nákladů v položce pohonné hmoty (nafta) zvyšuje cena dopravního výkonu za rok 2011 o 1,10 Kč za km. Toto zvýšení bylo zapracováno do vyúčtování za rok 2011 a uhrazeno z poskytnutých záloh objednatelů na rok 2011.

4. Smluvní strany se dohodly na změně příloh č. 1, 2, 3, 4, 6, 7 a 8 od 1. 1. 2012 a na změně přílohy č. 5 od 1. 4. 2012.

5. Ostatní ustanovení smlouvy se nemění.

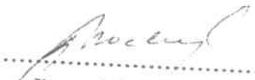
Článek III.

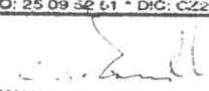
1. Tento dodatek smlouvy nabývá platnosti a účinnosti od 1. 1. 2012.
2. Tento dodatek smlouvy se vyhotovuje v 8 vyhotoveních, s platností originálu, kdy každá smluvní strana obdrží po jednom z nich.
3. Přílohy č. 1 „Rozsah provozu“, č. 2 „Tarif PID“, č. 3 „Kalkulace linky“, č. 4 „Platné jízdní řády“, č. 5 „Sazebník postihů“, č. 6 „Seznam vybavení – odbavovací a informační systém“, č. 7 „Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti“ a č. 8 „Standard kvality PID“ jsou nedílnou součástí tohoto dodatku.

V Praze dne 30-12-2011
Za ROPID:

V Praze dne
za Okresní autobusovou dopravu Kolín, s.r.o.:






Pavel Průcházka
pověřený řízením organizace
(otisk razítka)


Ing. Alois Koutek
jednatel
(otisk razítka)

V Praze dne 19-04-2012
Za město Úvaly:

V Praze dne 23-05-2012
Za městys Škvorec:


MUDr. Jan Šťastný
starosta
(otisk razítka)


Ing. Antonín Rubín
starosta
(otisk razítka)



19-04-2012

V Praze dne
Za obec Doubravčice:

.....
Jaroslav Prkno ml.
starosta
(otisk razítka)

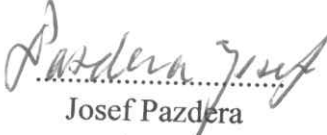

OBEC DOUBRAVČICE
Zápisnice
IČO: 002 000 000

V Praze dne
Za obec Hradešín: 19-04-2012


OBEC
HRADEŠÍN

.....
Pavel Běloch
starosta
(otisk razítka)

V Praze dne 19-04-2012
Za obec Masojedy:


.....
Josef Pazdera
starosta
(otisk razítka)



V Praze dne1.9.-04-2012
Za obec Přešimasy:


OBEC
PŘEŠIMASY

.....
Pavel Frank
starosta
(otisk razítka)

Upřesnění výkonů a rozsahu provozu l. č. 423
(linkové km)

Pracovní den	445,48 km	Platnost od 2. 1. 2012
Sobota	113,48 km	Platnost od 7. 1. 2012
Neděle	89,41 km	Platnost od 1. 1. 2012

Ekonomická kalkulace linky PID č. 423

Úvaly - Doubravčice

1. 1. - 31. 12. 2012

km	PD SD škola	So SD	Ne SD	PD SD prázd.
vnější pásmo	445,48	113,48	89,41	432,78

	počet km			podíl
	SD	KB	celkem	
vnější pásmo z toho:	123 114,49	0,00	123 114,49	
ZDO	75 493,81	0,00	75 493,81	61,32%
ODO	47 620,68	0,00	47 620,68	38,68%

cena za km		
vn. p. ZDO	vn. p. SD ODO	vn. p. KB ODO
	32,64 Kč	

náklady	
ZDO	
ODO	1 554 339,10 Kč

předpokládané tržby (bez DPH)	
vn. pásmo z toho:	2 461 043,70 Kč
ZDO	1 509 112,01 Kč
ODO	951 931,70 Kč

Bilance	
náklady - vn. p. ZDO	
tržby - vn. p. ZDO	
ztráta - vn. p. ZDO	
náklady - vn. p. ODO	1 554 339,10 Kč
tržby - vn. p. ODO	951 931,70 Kč
ztráta - vn. p. ODO	602 407,40 Kč

Krytí ztráty		
	celkem	měsíčně
Stř. kraj ZDO		
obce ODO	602 407,40 Kč	50 200,60 Kč
Úvaly	69 258,20 Kč	5 771,50 Kč
Škvorec	344 822,80 Kč	28 735,20 Kč
Doubravčice	43 120,90 Kč	3 593,40 Kč
Masojedy	9 677,10 Kč	806,40 Kč
Hradešín	38 722,80 Kč	3 226,90 Kč
Přišimasy	96 805,70 Kč	8 067,10 Kč
Dobročovice	0,00 Kč	0,00 Kč

286423

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)

423



Úvaly,žel.st. - Škvorec - Doubravčice

Dopravce: Okresní autobusová doprava Kolín, s.r.o.
Polepská 867,280 02 Kolín, tel. 321622352Platí od: 1.1.2012
do: 8.12.2012

Tarifní pásma	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	
ÚVALY,ŽEL.ST.	1	×	×	×	×	×	×	Ⓢ	×	×	×	△	△	△	△	△	△	
ÚVALY,ŽEL.ST.	1	▲				50	▲	▲46	△	△	△	△	△	△	△	△	△	
Úvaly,nám.	1	5:21	5:51	6:21	6:41	7:06		8:20	8:20	9:20	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20	14:50	15:20	15:50
Úvaly,rozc.Slovany	1	5:23	5:53	6:23	6:43	7:08		8:23	8:23	9:23	10:23	11:23	12:23	13:23	14:23	14:53	15:23	15:53
Úvaly,Na Slovanech	1	5:24	5:54	6:24	6:44	7:09		8:24	8:24	9:24	10:24	11:24	12:24	13:24	14:24	14:54	15:24	15:54
Škvorec,MŠ	1	5:26	5:56	6:26	6:46	7:11		8:26	8:26	9:26	10:26	11:26	12:26	13:26	14:26	14:56	15:26	15:56
ŠKVOREC,NÁM.	1	5:27	5:57	6:27	6:47	7:12	7:40	8:27	8:27	9:27	10:27	11:27	12:27	13:27	14:27	14:57	15:27	15:57
x Škvorec,rozc.Zlatá	1		5:59	6:29			7:42			9:29		11:29				14:59		15:59
ŠKVOREC,TŘEBOHOSTICE	1		6:00	6:30			7:43			9:30		11:30				15:00		16:00
x Škvorec,Třebohostice,škola	1						7:44											
x Škvorec,rozc.Zlatá	1						7:45											
ŠKVOREC,NÁM.	1						7:46											
x Škvorec,rozc.	1	5:29			6:49			8:29	8:29		10:29		12:29	13:29	14:29			15:29
Příšimasy	2	5:32			6:52			8:32	8:32		10:32		12:32	13:32	14:32			15:32
Příšimasy,Horka	2	5:33			6:53			8:33	8:33		10:33		12:33	13:33	14:33			15:33
x Hradešín,sklady Marca	2	5:35			6:55			8:35	8:35		10:35		12:35	13:35	14:35			15:35
Hradešín	2	5:36			6:56			8:36	8:36		10:36		12:36	13:36	14:36			15:36
Masojedy	2	5:39			6:59			8:39	8:39		10:39		12:39	13:39	14:39			15:39
DOUBRAVČICE	2	5:42			7:02			8:42	8:42		10:42		12:42	13:42	14:42			15:42

Pokračování	Tarifní pásma	35	37	39	41	43	45	47	49	51	53	55
ÚVALY,ŽEL.ST.	1	×	Ⓢ+	×	×	×	×	×	×	Ⓢ+	×	×
ÚVALY,ŽEL.ST.	1	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
Úvaly,nám.	1	16:20	16:20	16:50	17:20	17:50	18:20	19:20	20:20	20:20	21:20	22:50
Úvaly,rozc.Slovany	1	16:21	16:21	16:51	17:21	17:51	18:21	19:21	20:21	20:21	21:21	22:51
Úvaly,Na Slovanech	1	16:23	16:23	16:53	17:23	17:53	18:23	19:23	20:23	20:23	21:23	22:53
Škvorec,MŠ	1	16:24	16:24	16:54	17:24	17:54	18:24	19:24	20:24	20:24	21:24	22:54
ŠKVOREC,NÁM.	1	16:26	16:26	16:56	17:26	17:56	18:26	19:26	20:26	20:26	21:26	22:56
x Škvorec,rozc.Zlatá	1	16:27	16:27	16:57	17:27	17:57	18:27	19:27	20:27	20:27	21:27	22:57
ŠKVOREC,TŘEBOHOSTICE	1		16:29	16:59		17:59			20:29			
x Škvorec,Třebohostice,škola	1		16:30	17:00		18:00			20:30			
x Škvorec,rozc.Zlatá	1		16:31						20:31			
ŠKVOREC,NÁM.	1		16:32						20:32			
x Škvorec,rozc.	1	16:29	16:35		17:29		18:29		20:33			
Příšimasy	2	16:32	16:38		17:32		18:32		20:35	21:29	22:59	
Příšimasy,Horka	2	16:33	16:39		17:33		18:33		20:38	21:32	23:02	
x Hradešín,sklady Marca	2	16:35	16:41		17:35		18:35		20:41	21:35	23:05	
Hradešín	2	16:36	16:42		17:36		18:36		20:42	21:36	23:06	
Masojedy	2	16:39	16:45		17:39		18:39		20:45	21:39	23:09	
DOUBRAVČICE	2	16:42	16:48		17:42		18:42		20:48	21:42	23:12	

Platí smluvní přepravní podmínky a Tarif PID. Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.

Doplňkový prodej jízdenek bez přírůžky u řidiče.

Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

Informace o provozu PID na tel.: 296 19 18 17; na internetu: www.ropid.cz

x na znamení

× jede v pracovních dnech

Ⓢ+ jede v sobotu

+ jede v neděli a ve státem uznané svátky

46 jede také 1.5., 8.5., 5.7., 6.7., 28.9. a 17.11.

50 nejede od 1.1. do 2.1., 3.2., od 20.2. do 26.2., 5.4., 6.4., od 30.6. do 2.9., 25.10. a 26.10.

△ spoj 7, 15, 17, 37, 45, 47, 49, 51, 53 a 55 vyčká v zast. Úvaly,žel.st. příjezdu vlaku od Prahy max. 30 minut.

△ spoj 19, 21, 23, 25, 27, 31, 35 a 41 vyčká v zast. Úvaly,žel.st. příjezdu vlaku od Prahy max. 15 minut.

△ spoj 29, 33, 39 a 43 vyčká v zast. Úvaly,žel.st. příjezdu vlaku od Prahy max. 10 minut.

▲ Na spoj 1 a 13 navazuje v zastávce Doubravčice spoj linky PID 491 směr

Český Brod i Mukařov

▲ Na spoj 7 navazuje ve dnech školního vyučování v zastávce Doubravčice linka 491 do Českého Brodu

286423

423



PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)



Úvaly,žel.st. - Škvorec - Doubravčice

Dopravce: Okresní autobusová doprava Kolín, s.r.o.
Polepská 867,280 02 Kolín, tel. 321622352Platí od: 1.1.2012
do: 8.12.2012

Opačný směr	Tarifní pásmo	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34
DOUBRAVČICE	2	4:23		△		△		46	△	50		△△						
Masojedy	2	4:26		5:26		6:08		6:53	7:05		8:53		10:47	10:53			12:53	13:5
HRADEŠÍN,OBÚ	2					6:11		6:56	7:08		8:56		10:50	10:56			12:56	13:5
Hradešín	2	4:29		5:29		6:14		6:59	7:11	7:19								
x Hradešín,sklady Marca	2	4:30		5:30		6:15		7:00	7:12	7:20		8:59		10:53	10:59		12:59	13:5
Příšimasy,Horka	2	4:32		5:32		6:17		7:02	7:14	7:22		9:00		10:54	11:00		13:00	14:0
Příšimasy	2	4:33		5:33		6:18		7:03	7:15	7:23		9:02		10:56	11:02		13:02	14:0
x Škvorec,rozc.	1	4:36		5:36		6:21		7:06	7:18	7:26		9:03		10:57	11:03		13:03	14:0
Škvorec,nám.	1											9:06		11:00	11:06		13:06	14:0
x Škvorec,rozc.Zlatá	1													11:02				
ŠKVOREC,TŘEBOHOSTICE	1													11:04				
x Škvorec,Třebohostice,škola	1				6:05		6:50							10:05	11:05			
x Škvorec,rozc.Zlatá	1				6:06		6:51							10:06	11:06		12:06	
ŠKVOREC,NÁM.	1				6:07		6:52							10:07	11:07		12:07	
Škvorec,MŠ	1	4:38	5:08	5:38	6:08	6:23	6:53	7:08	7:20	7:28	8:08	9:08	10:08	11:08	11:08	12:08	13:08	14:08
Úvaly,Na Slovanech	1	4:39	5:09	5:39	6:09	6:24	6:54	7:09	7:21	7:29	8:09	9:09	10:09	11:09	11:09	12:09	13:09	14:09
Úvaly,rozc.Slovany	1	4:41	5:11	5:41	6:11	6:26	6:56	7:11	7:23	7:31	8:11	9:11	10:11	11:11	11:11	12:11	13:11	14:11
Úvaly,nám.	1	4:42	5:12	5:42	6:12	6:27	6:57	7:12	7:24	7:32	8:12	9:12	10:12	11:12	11:12	12:12	13:12	14:12
x Úvaly,Husova	1	4:44	5:14	5:44	6:14	6:29	6:59	7:14	7:26	7:34	8:14	9:14	10:14	11:14	11:14	12:14	13:14	14:14
ÚVALY,ŽEL.ST. ☞	1	4:45	5:15	5:45	6:15	6:30	7:00	7:15	7:27	7:35	8:15	9:15	10:15	11:15	11:15	12:15	13:15	14:15

Opačný směr	Tarifní pásmo	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56
Pokračování		x	⊕†	x	x	x	x	x	x	⊕†	x	x
DOUBRAVČICE	2			△		△		△			△	
Masojedy	2	14:47	15:23			16:23		17:23		18:53	19:23	
HRADEŠÍN,OBÚ	2	14:50	15:26			16:26		17:26		18:56	19:26	
Hradešín	2											
x Hradešín,sklady Marca	2	14:53	15:29			16:29		17:29		18:59	19:29	
Příšimasy,Horka	2	14:54	15:30			16:30		17:30		19:00	19:30	
Příšimasy	2	14:56	15:32			16:32		17:32		19:02	19:32	
x Škvorec,rozc.	1	14:57	15:33			16:33		17:33		19:03	19:33	
Škvorec,nám.	1	15:00	15:36			16:36		17:36		19:06	19:36	
x Škvorec,rozc.Zlatá	1	15:02										
ŠKVOREC,TŘEBOHOSTICE	1	15:04										
x Škvorec,Třebohostice,škola	1	15:05	15:05		16:05		17:05		18:35			
x Škvorec,rozc.Zlatá	1	15:06	15:06		16:06		17:06		18:36			
ŠKVOREC,NÁM.	1	15:07	15:07		16:07		17:07		18:37			
Škvorec,MŠ	1	15:08	15:08	15:38	16:08	16:38	17:08	17:38	18:38	19:08	19:38	20:38
Úvaly,Na Slovanech	1	15:09	15:09	15:39	16:09	16:39	17:09	17:39	18:39	19:09	19:39	20:39
Úvaly,rozc.Slovany	1	15:11	15:11	15:41	16:11	16:41	17:11	17:41	18:41	19:11	19:41	20:41
Úvaly,nám.	1	15:12	15:12	15:42	16:12	16:42	17:12	17:42	18:42	19:12	19:42	20:42
x Úvaly,Husova	1	15:14	15:14	15:44	16:14	16:44	17:14	17:44	18:44	19:14	19:44	20:44
ÚVALY,ŽEL.ST. ☞	1	15:14	15:14	15:44	16:14	16:44	17:14	17:44	18:44	19:14	19:44	20:44

Platí smluvní přepravní podmínky a Tarif PID. Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.

Doplňkový prodej jízdenek bez přírázky u řidiče.

Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

Mukařova max. 3 minuty

Informace o provozu PID na tel.: 296 19 18 17, na internetu www.ropid.cz

x na znamení

x jede v pracovních dnech

⊕ jede v sobotu

† jede v neděli a ve státem uznané svátky

46 jede také 1.5., 8.5., 5.7., 6.7., 28.9. a 17.11.**50** nejede od 1.1. do 2.1., 3.2., od 20.2. do 26.2., 5.4., 6.4., od 30.6. do 2.9., 25.10. a 26.10.

V zastávce Úvaly,žel.st. navazují vlaky linky S1 do Prahy

△ spoj 6, 10, 16, 22, 40, 44, 48 a 54 vyčká v zastávce Doubravčice příjezdu spoje linky 491 od Č. Brodu max. 3 minuty

△ spoj 22, 28, 32 a 34 vyčká v zastávce Doubravčice příjezdu spoje linky 491 od

Soft. CHAPS spol. s r.o.

SAZEBNÍK POSTIHŮ

Dopravce je povinen zaplatit smluvní pokutu ve stanovené výši v Kč za každý zjištěný případ uvedený níže:

1. PROSTOJ A ZÁMĚNA PŘEDEPSANÉHO TYPU VOZIDLA

1a)	nahlášený prostoj na lince; u linek s provozem v tar. pásmu P měsíční součet nahlášených prostojů přesahující 0,2% měsíčního objemu výkonů linky dle JŘ	50,-/km	s n
1b)	nenahlášený prostoj na lince	2 000,-	+
1c)	nezajištění prvního spoje na lince nebo spoje školní linky dle JŘ	200,-/km	s
1d)	nezajištění posledního spoje na lince dle JŘ	1 500,-	s
1e)	nahlášená nepovolená záměna typu předepsaného vozidla dle VJŘ na spoji	5 000,-	s
1f)	nenahlášená nepovolená záměna typu předepsaného vozidla dle VJŘ na spoji	100,-	s*n
		1 000,-	s1

2. JÍZDNÍ ŘÁD

2a)	předčasný odjezd vozidla ze zastávky s odchylkou v rozmezí od 61 do 240s za každou zastávku	500,-	s1
2b)	předčasný odjezd vozidla ze zastávky s odchylkou vyšší než 240s za každou zastávku	1 000,-	s1
2c)	provozně neodůvodněný pozdní odjezd vozidla z výchozí zastávky o více než 59s	400,-	s1
2d)	zaviněný pozdní odjezd vozidla z nácestné zastávky	400,-	s1
2e)	nezajištění předepsané návaznosti při násl. intervalu spojů navazujících linek do 29 minut	1 000,-	s1
2f)	nezajištění předepsané návaznosti při násl. intervalu spojů navazujících linek 30 minut a více	2 000,-	s1
2g)	neobsloužení zastávky, neumožnění nástupu/výstupu (za každou zastávku), provozně neodůvodněné sjetí z trasy dle licence nebo dopravního opatření	1 000,-	s1
2h)	zastavení vozidla jako 3. či dalšího v pořadí na zastávce bez následného zastavení u označnicku (neumožnění nástupu)	400,-	
2i)	provoz na lince odlišný od platných VJŘ (neplatné VJŘ, neschválené úpravy; nevztahuje se na dispečerské řízení při mimořádných událostech)	5 000,-	

3. POVINNOSTI ŘIDIČE

3a)	nevydání platné jízdenky cestujícímu po převzetí hotovosti, vydání jízdenky v nižší než uhrazené hodnotě, prodání neodebrané jízdenky (vydané jinému cestujícímu), nebo umožnění přepravy cestujících bez řádně zaplaceného jízdného (v případě zjištěného pochybení při kontrole řidiče na žádost dopravce se uplatňuje postih v poloviční výši)	4 000,-	
3b)	nesprávné přepínání tar. pásem řidičem, vydání jízdenky s nesprávným tarifním pásmem	800,-	
3c)	nesprávné stanovení ceny jízdného	800,-	
3d)	nepředložení platného a čitelně vyplněného záznamu o provozu vozidla (či provozního výkazu řidiče tramvaje) k zápisu	1 000,-	
3e)	neoprávněný zásah řidiče do součástí odbavovacího zařízení, informačního systému nebo systému pro sledování polohy vozidla	2 000,-	
3f)	kouření řidiče nebo jiné osoby s vědomím řidiče ve vozidle před výkonem spoje na lince	1 000,-	
3g)	kouření řidiče ve vozidle během výkonu spoje na lince	2 000,-	
3h)	nezajištění doplňkového prodeje jízdenek na spoji linky v tar. pásmu P	800,-	z *
3i)	znemožnění výkonu přepravní kontroly, neuposlechnutí výzvy pověřeného pracovníka kontroly (nevycházení na žádost pracovníků PK do příjezdu policie, nevycházení v zastávce na žádost pověřeného pracovníka při provádění zápisu do ZPV a podobné úmyslné překážky v kontrole)	6 000,-	
3j)	řidič nedodržuje ustanovení SPP či Tarifu PID	2 000,-	
3k)	řidič neumí komunikovat českým nebo slovenským jazykem	2 000,-	
3l)	řidič neumí obsluhovat odbavovací zařízení na výdej jízdenek, pokud je na spoji předepsáno	2 000,-	

4. INFORMAČNÍ SYSTÉM

4a)	závady v označení vozidla přední orientací – číslem linky a cílovou zastávkou (orientace chybí, resp. není funkční nebo není správná; při čitelném náhradním označení platí pozn. *)	1 000,-	
4b)	závady v označení vozidla boční orientací – číslem linky a trasou resp. cílovou zastávkou a vybranými nácestnými zastávkami (orientace chybí, resp. není funkční nebo není správná)	700,-	z *
4c)	závady v označení vozidla zadní orientací – číslem linky (orientace chybí, resp. není funkční nebo není správná)	300,-	z +
4d)	závady v označení pořadovým číslem (chybí, nesprávné nebo nečitelné na jedné či obou stranách)	50,-	
4e)	neosvětlená přední orientace za snížené viditelnosti	500,-	z *
4f)	neosvětlená boční orientace za snížené viditelnosti	200,-	z *
4g)	závady v předepsaném označení vnitřní orientací nebo na vnitřním informačním panelu (chybí, nefunkční nebo nesprávně zobrazující)	500,-	z +
4h)	závady v hlášení zastávek (nehlášení zastávek, více než 3 zast. hlášeny místně nesprávně, nesprávný název zast.)	500,-	z +
4i)	nefunkční vnější hlášení pro nevidomé	500,-	+

5. ODBAVOVACÍ SYSTÉM

5a)	dopravní prostředek není vybaven odbavovacím zařízením schváleného typu (zařízení na výdej jízdenek - je-li předepsáno, označovač jízdenek u každých dveří, zobrazovač času a pásma)	5 000,-	
5b)	závady na zařízení na výdej jízdenek (zařízení nefunguje, nečitelný tisk nebo tisk nesprávných údajů na jízdenky, nefunkční čtečka Opencard)	2 000,-	Z
5c)	závady na označovačích jízdenek (více než 50% označovačů nefunguje nebo opakovaně nefungující označovač, nečitelný tisk nebo tisk nesprávných údajů)	2 000,-	Z
5d)	tisk na jízdence je s odchylkou času větší než 3 minuty	1 000,-	
5e)	závady na zobrazovači času a tarifního pásma (zobrazovač nefunguje nebo zobrazuje nesprávné údaje)	500,-	Z
5f)	použití neschváleného druhu papíru do odbavovacího zařízení na výdej jízdenek	1 000,-	
5g)	použití neschváleného druhu a barvy barvicí pásky do označovače jízdenek	1 000,-	

6. VOZIDLO

6a)	vozidlo není čitelně označeno přidělenými jedinečnými evidenčními čísly (zvenčí na každé straně vozidla, uvnitř v přední části na místě viditelném z prostoru pro cestující, kontrastní provedení číslic vůči podkladu)	1 500,-	
6b)	vozidlo není označeno obchodním jménem dopravce - držitele licence	1 500,-	
6c)	ve vozidle není umístěn platný výňatek ze SPP nebo Tarifu PID	1 000,-	
6d)	ve vozidle není prostor vyhrazený pro dětský kočárek	2 000,-	
6e)	nezajištění přístupnosti garantovaného nízkopodlažního vozidla pro invalidní vozík (nefunkčnost plošiny, odmítnutí obslužení plošiny řidičem)	2 000,-	
6f)	ve vozidle není u každých dveří v max. výšce 1,5 m nad úroveň podlahy tlačítko signalizace STOP, nebo není funkční (kromě 1. dveří vozidel zajišťujících provoz převážně ve vnějších tar. pásmech)	1 000,-	+
6g)	ve vozidle zajišťujícím převážně provoz linek v tar. pásmu P není v prostoru pro cestující signalizační světlo STOP, nebo není funkční	1 000,-	+
6h)	vozidlo není při výjezdu na linku (začátek pořadí) zvenku i zevnitř čisté (s výjimkou mrazivých dnů), nebo z důvodu znečištění nejsou čitelné informační prvky či evidenční číslo	500,-	
6i)	ve vozidle není zajištěna tepelná pohoda (v zimním období nefunkční nebo nezapnuté topení ve vozidle)	500,-	
6j)	sedadla určená pro cestující jsou neoprávněně vyhrazena nebo zabrána věcmi řidiče	500,-	
6k)	závady ve výbavě vozidla ohrožující bezpečnost cestujících (např. nezajištěné dveře, neupevněné sedačky, nezajištěné nebo chybějící úchyty pro cestující)	5 000,-	
6l)	neschválená reklama na vozidle nebo uvnitř vozidla (v rozporu s ustanovením smlouvy)	2 000,-	
7a)	na zastávce není umístěn schválený zastávkový označnick	3 000,-	3
7b)	závady v označení zastávky symbolem zast., názvem, příp. charakterem zastávky a čísly linek	1 000,-	20
7c)	závady ve vývěsu JŘ a základních informací o Tarifu PID	1 000,-	3
7d)	zastávkové JŘ nejsou chráněny proti povětrnostním vlivům	300,-	20
7e)	neprovedení aktualizace zastávkových JŘ nejpozději k prvnímu dni platnosti změny (uplatňuje se souhrnně za celou linku při chybějících platných JŘ na více než 50% zastávek linky)	10 000,-	

7. ZASTÁVKA

Pozn.:

- S v případě vybavení všech vozidel nahlášených v evidenci ROPID zařízením pro sledování polohy kompatibilním pro systém sledování MPV NET je uplatňována sazba snižená o 25%
- s1 v případě sledování polohy vozidla zařízením kompatibilním pro systém sledování MPV NET na konkrétním spoji, k němuž se vztahuje postih, je uplatňována sazba snižená o 25%
- n v případě nahlášení prostoje nebo záměny vozidla objednateli nejpozději v následující prac. den do 9 hod.; při pozdějším nahlášení budou prostoje nebo záměny vozidel brány jako nenahlášené
- Z řidič je povinen poruchu či jinou zjištěnou skutečnost zapsat včetně času zjištění do ZPV (bezodkladně na nejbližším vhodném místě)
- * postih se neuplatňuje při odstranění závady (resp. výměny vozidla) na nejbližším vhodném místě, nejpozději do 60 min., příp. do oběžné doby linky, je-li vyšší
- + v případě poruchy zařízení lze se závadou bez postihu pokračovat jen do konce výkonu
- 3 postih se neuplatňuje při odstranění závady do 3 pracovních dnů
- 20 postih se neuplatňuje při odstranění závady do 20 pracovních dnů

Model nákladů a výnosů pro rok 2012 - PID

Položka	řádek	Výhled 2012 PID VP SD		Výhled 2012 PID VP KB		Výhled 2012 PID VP M	
		Kč/km	Celkem tis.Kč	Kč/km	Celkem tis.Kč	Kč/km	Celkem tis.Kč
a	b	7	8	9	10	5	6
Pohonné hmoty, oleje	1	7,50	10 620	8,67	344	6,10	597
Pryžové obruče	2	0,57	807	1,05	42	0,50	49
Ostatní přímý materiál, energie	3	1,40	1 982	1,70	68	1,50	147
Přímé mzdy	4	6,76	9 572	7,10	282	7,10	694
Autobusy	5	5,14	7 278	7,13	283	4,60	450
celkem	6	0,13	184	0,00	0	0,00	0
Odpisy	7	2,20	3 115	2,60	103	2,20	215
Pronájem dopravních prostředků (leasing)	8	0,01	14	0,01	0	0,01	1
Opravy a udržování autobusů	9	0,27	382	0,27	11	0,27	26
Silniční daň	10	0,55	781	0,55	22	0,55	54
Pojištění (zákonné, havarijní)	11	2,28	3 229	2,40	95	2,40	235
Cestovné	12	3,10	4 390	3,50	139	3,10	303
Ostatní přímé náklady	13	2,23	3 158	2,93	116	2,60	254
Režijní náklady	14	32,14	45 512	37,91	1 505	30,93	3 025
Provozní náklady celkem							
Tržby z přepravní činnosti (v tis. Kč)							
celkem	15	18,92	26 792	18,92	751	18,92	1 850
tržby z přepravy	16	18,68	26 452	18,68	742	18,68	1 827
jiné tržby	17	0,24	340	0,24	10	0,24	23
do tržeb celkem	18	13,72	19 428	19,49	774	12,17	1 190
od obcí a měst	19	6,72	9 520	9,55	379	5,96	583
od KÚ	20	7,00	9 908	9,95	395	6,21	607
Dotace na obnovu autobusů	21	0,00	0	0,00	0	0,00	0
Zisk - ztráta	22	0,50	708	0,50	20	0,16	15
Ujeté km	23		1 416 046		39 703		97 804