

Zápis z veřejného projednání Studie dopravního řešení v Úvalech, které se konalo dne 18.7.2012

Předmět jednání dle programu:

- I. Prezentace zpracovaného generelu dopravního řešení v Úvalech

Jednání zahájil místostarosta Ing. Michal Breda, který přivítal všechny přítomné a seznámil zúčastněné s programem tohoto projednání.

V současné době se tato Studie dopravního řešení nachází ve fázi konceptu, který zpracoval Ing. arch. Vavřík s panem Čechem.

Studie byla projednávána ve Výboru pro výstavbu, byla představena zastupitelstvu města a teď dochází i k seznámení s veřejností.

Studie je rozdělena do 3 bloků:

- Rekonstrukce ulic
- Studie organizace parkování v oblasti nádraží ČD
- Studie organizace dopravy v ul. Kollárova – zjednosměrnění ulic

Návrh rekonstrukce ulic:

Ing. Breda sděluje, že Studii rozdělil na 2 části, kdy první část byla již projednávána s pracovní skupinou Sever a s občany z oblasti V Setých, K Hájovně, Zálesí, Hodov a U Horoušánek.

Dnes se budou projednávat ostatní oblasti, které architekti rozdělili na lokality: Pod tratí, Nad Pražskou ulicí, Pod Pražskou ulicí, Centrum, Radlická čtvrť, Na Slovanech.

Obvody obsahují ulice, které byly členy výboru pro výstavbu doporučeny k opravě a rekonstrukci a zastupitelstvem města schváleny.

Ing. Breda se ptá občanů, které lokality je zajímají:

- Náměstí, nádraží, V Setých, Kollárova

Nad Pražskou ulicí

Ul. Alešova, Grégrova, Guth-Jarkovského, Hakenova, Palackého, Raisova, Rašínova, Štefánikova, Švermova, Vítězslava Nováka.

Hlavní dopravní osa je tvořena ulicemi Rašínova, Guth – Jarkovského, Grégrova. Hlavním problémem je napojení křižovatky ul. Rašínova a silnice II/101 – o této problematice bude později mluvit pan Čech.

Vozovky jsou navrženy jako těžké s kvalitním povrchem, včetně obrubníků, dešťové kanalizace, veřejné osvětlení.

Zbylé ulice se nabízejí realizovat levnější technologií, ale je nutné počítat s nízkou trvanlivostí.

Odhad nákladů na rekonstrukce komunikace je znám. Město by si muselo vzít úvěr.

Ul. Švermova – řešit jako zaslepenou obytnou zónu

V. Nováka je část komunikace zrealizováno, v současné době se budou provádět chodníky.

Štefánikova ul. – ve velmi špatném stavu, nebezpečný povrch ulice je splavován na již zpevněnou komunikaci, tj. Wolkerova.

Dotaz občana – proč je zakreslena i ul. Hakenova, která má již povrch zpevněný – asfaltový

Ing. Breda – pokud zjistíme, že některé ul. jsou již zpevněné nebo zrekonstruované, tak je ze studie vyřadíme

Dotaz p Kolařík – zda dojde k propojení ul. Raisova do ul. Wolkerova, kde jsou prozatím umístěny květináče

Ing. Breda – ano, počítá se s otevřením ulice a zprůjezdnění

Pod Pražskou ulicí

Erbenova, Barákova, FR. Šrámka, Josefa Lady, Kollárova, V. Špály, Prokopa Velikého – „Horní Úvalák“ - na tuto oblast je již hotová projektová dokumentace

Komplikované majetkoprávní vztahy. Vlastníci pozemků požadují nemalé finanční prostředky za vstup do jejich pozemků - odkup

Ing. Černý – zda nelze v tomto případě použít vyvlastnění, pokud by stavba byla definována jako veřejně prospěšná stavba

Ing. Vavřík – bohužel to nejde....

Ul. U Výmoly, U Kaberny – jsou také navrženy jako těžké komunikace, nutno vyřešit i odvodnění, možnost zvolit levnější variantu.

Zjednosměrnění ul. Kollárova – řeší samostatný blok Studie

Radlická čtvrť

Ul. Jeronýmova je páteřní komunikace, která má dobrý povrch (i po výstavbě splaškové kanalizace).

Druhou páteřní komunikací se nabízí ulice Táboritská – obytná zóna

V dalších ulicích se občané chtějí na komunikacích podílet.

Na Slovanech

Lužická ul., Ruská, Srbská, Slovinská

V současné době probíhá výstavba splaškové kanalizace. K opravě jsou navrženy 2 páteřní ulice: ul. Ruská a Srbská + 2 příčné spojky ul. Slovinská, Lužická

Pod tratí

Sovova, Denisova, Vydrova

- do budoucna se plánuje propojení ul. Sovova a Purkyňova ?

Dotaz Ing. Černý – zda se uvažuje o rekonstrukci ul. Pod Tratí

Ing. Breda – dojde ke zpevnění ulice, která bude sloužit hlavně pro pěší. Při výstavbě koridoru se počítá s přechodem na nástupiště.

Ing. Váňová – se ptá na chodník podél provozovny pí Votavové, zeď padá na chodník

Ing. Breda – bylo jednáno s pí. Kolouchovou, v rámci stavby koridoru dojde ke zboření zdi a postavení nové, situaci Ing. Kolouchová monitoruje. Při koridoru bude nově založen chodník.

p. Kolařík – se ptá, zda je známo, kdy se začne s modernizací trati, a zda budou na to peníze

Ing. Breda – odkazuje na pověřené osoby, tj. Ing. Petržílka a pana Böhma

Ing. Jelínek - se ptá na provoz do ul. Purkyňova, proč nelze prosadit výstavbu silnice

Ing. Breda – vlastník pozemku - dráhy - nechtějí povolit, důvody – ochranné pásmo tratě.

Kde se v současné době nachází vlečka, bude zbudován chodník.

Ing. Breda předal slovo p Čechovi k vysvětlení situace napojení ul. Rašínova na silnici II/101.

Rašínova ul. – nevyhovující napojení na silnici II/101. Příčinou je souběh Klostermannovy ulice se silnicí II/101. Jedná se o dvě křižovatky bezprostředně za sebou. První je průsečná křižovatka Rašínova x Šafaříkova, Klostermannova a styková křižovatka II/101 x Rašínova, křižovatky nesplňují normy, rekonstrukci ulic v této podobě zřejmě nebude možné naprojektovat (neprošlo by dopravní policií).

Návrh – realizovat křižovatku Rašínova a silnice II/101 pouze v rámci údržby současného stavu.

Další řešení – navrhnout nový výjezd na silnici II/101 z lokality Výputeck, buď v horní části nebo v dolní a zaslepit ul. Šafaříkova

Ing. Breda – zda by nešly 2 výjezdy na silnici II/101
Ing. Váňová – domnívá se, že 2 výjezdy kraj (KSÚS) nedovolí

Studie organizace parkování v oblasti nádraží ČD

Cílem studie je nalézt řešení pro neuspokojivý stav parkování a dopravy v klidu v oblasti nádraží ČD v Úvalech a dále v centru města – Husova ul. a Náměstí A. z Pardubic

- Regulace parkování
- Vytvoření kapacitních parkovišť P+R (park and ride)

Regulace parkování

Zóny placeného stání:

Zelená zóna – krátkodobé placené max. 2 hod (8-18 hod)

Oranžová zóna – placené stání od 8.00 – 18.00 hod

Modrá zóna – určena držitelům parkovacích karet (obyvatelům s trvalým bydlištěm, podnikatelským subjektům).

Modrou zónu rozšířit do oblasti Pod Tratí – po rekonstrukci koridoru a vzniku podchodu, by se zhoršilo parkování právě v oblasti Pod Tratí.

Vytvoření kapacitních parkovišť

Parkoviště na náměstí Svobody –	40 stání + (40 pro poštu)
Parkoviště u nádraží –	80 stání
Parkoviště nové – bývalé uhelné sklady –	<u>265 stání</u>
Celkem -	385 stání

Dotaz – kdo je majitelem bývalých uhelných skladů a jak se k tomuto návrhu staví. Zda někdy byla provedena analýza, co za lidi parkuje u nádraží (zda místní nebo z jiných obcí) Úvaly jsou rozlehlé, zavádí se placené stání, zda dojde k zvýhodnění úvaláků.

Ing. Breda – uhelné sklady patří panu Batulkovi, již několikrát se s panem B. jednalo, jak ve věci pronájmu nebo odkupu. Budou zahájena nová jednání. Analýza se neprováděla, je nutné rozšířit dopravní obslužnost po celých Úvalech. Zvážit zřízení vlastní městské dopravy i pro odlehlé oblasti Úval.

Dotaz – časový horizont parkoviště – uhelných skladů

Ing. Breda – jednání s majitelem bude v co nejbližší době zahájeno a výsledek jednání bude znám do konce tohoto roku.

Ing. Breda upozorňuje na mechanismus dodržování dopravního řešení – nutnost zřízení městské policie.

Studie organizace dopravy v ul. Kollárova

Situace byla projednána s Policií DI a se zástupci města. Jedná se o zjednosměrnění ulic Kollárova-Erbenova – Maroldova – Raisova – Jungmannova – Boženy Němcové – Žižkova

Zastupitelstvo města schválilo prozatím zjednosměrnění úseku u MŠ Kollárova:

Kollárova ulice v úseku Erbenova-Maroldova bude jednopruhová se zastavovacím pruhem tak, aby děti vystupovaly na chodník vpravo ve směru jízdy.

Dotaz pí Schlemrová – bydlím v ul. Kollárova nad školkou, kde je povrch ulice nezpevněný, neustále se tam práší a v ulici parkují i rodiče, kteří vezou děti do školky. Jak to vypadá s opravou této komunikace a v jakém možném časovém horizontu.

Ing. Breda – projekt „Horní Úvalák“ je připraven, vše brzdí vlastníci pozemků, kteří městu nedají souhlas se vstupem a požadují odkup pozemků za velmi velké částky. Bude opětovně obnoveno jednání s majiteli.

Dotaz – lokalita V Setých se projednávala na minulém veřejném projednání, ale opět musím upozornit, že v oblasti Purkyňova jsou umístěny firmy: Čemat, Bos a PT Servis – provoz nákladních automobilů – nutnost řešit ul. Kmochovou, ul. Sukovou

Ing. Breda – k rekonstrukci je navrhována ul. Janáčkova – až k propojení se silnicí II/101, v ul. Otokara Březiny se bude vést vodovod, ul. Purkyňova je navržena. V ul. Sukova je i po výstavbě splaškové kanalizace dobrý zpevněný povrch.

Připomínky výboru pro výstavbu + připomínky občanů budou zpracovány a posouzeny, v případě souhlasu budou zapracovány do finální studie, která bude předložena na zářijovém jednání zastupitelstva města k odsouhlasení a k schválení. Do budoucna se z této studie bude vycházet.

Zastupitelstvo schválilo projektování rekonstrukcí komunikací oblasti III., IV., VI., VII. Optimistická realizace těchto komunikací - ½ příštího roku 2013

Jsou určité oblasti, kde je navrhovaná finanční účast obyvatel – Hodov, U Horoušánek, Radlická čtvrt'. Tyto oblasti se nadále budou řešit a projednávat.

Dotaz – časový harmonogram zřízení parkování u nádraží

Ing. Breda – bude zahájeno jednání s vlastníkem uhelných skladů, předpokládá se i likvidace ekologické zátěže oblasti.

Dotaz – pokud budou mít občané připomínky, kam je mají posílat

Ing. Breda – na odbor investic a dopravy MěÚ Úvaly nebo přímo místostarostovi Ing. Bredovi

Dotaz – jak vypadá jednání s Čechoslávií

Ing. Breda – společnost je v exekuci, město podalo soudní návrh na vyjmutí komunikací z exekuce

Ing. Černý – zda tato studie a připomínky budou opětovně projednány s občany, když účast občanů na dnešním jednání byla malá

Ing. Breda – nepředpokládá další projednání, konečná verze dopravní studie bude zveřejněna na webu města

Ing. Jelínek – ptá se na průtah náměstí, odlehčit od dopravy náměstí. Zda byla někdy uložena studie anebo bude uložena, aby vyřešil průjezd městem tak, aby doprava nešla přes náměstí

Ing. Breda – odkazuje na strategický rozvojový plán města, existuje projekt náměstí, dále se bude projektovat průtah městem, možnost zřízení odstavného parkoviště pro náměstí

Ing. Breda poděkoval přítomným za účast a rozloučil se.

Zapsala: Adriana Bednarčíková

Ověřil: Ing. Michal Breda

